

§ 20 SpBV 2015 Entwurf und Bau

SpBV 2015 - Sportbooteverordnung 2015

Ⓞ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 09.09.2017

(1) Für Entwurf und Bau von Sportbooten gelten folgende Verfahren, die in Anhang II des Beschlusses Nr. 768/2008/EG dargelegt sind:

1. für die Entwurfskategorien A und B gemäß Anhang I Teil A Z 1:

a) für Sportboote mit einer Rumpflänge von 2,5 m bis weniger als 12 m eines der folgenden Module:

aa) Modul A1 (interne Fertigungskontrolle mit überwachten Erzeugnisprüfungen);

bb) Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F;

cc) Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung);

dd) Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung);

b) für Sportboote mit einer Rumpflänge von 12 m bis 24 m eines der folgenden Module:

aa) Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F;

bb) Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung);

cc) Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung);

2. für die Entwurfskategorie C gemäß Anhang I Teil A Z 1:

a) für Sportboote mit einer Rumpflänge von 2,5 m bis weniger als 12 m eines der folgenden Module:

aa) bei Übereinstimmung mit den harmonisierten Normen in Bezug auf Anhang I Teil A Z 3.2 und 3.3: Modul A (interne Fertigungskontrolle), Modul A1 (interne Fertigungskontrolle mit überwachten Erzeugnisprüfungen), Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F, Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung) oder Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung);

bb) bei Nichtübereinstimmung mit den harmonisierten Normen in Bezug auf Anhang I Teil A Z 3.2 und 3.3: Modul A1 (interne Fertigungskontrolle mit überwachten Erzeugnisprüfungen), Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F, Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung) oder Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung);

b) für Sportboote mit einer Rumpflänge von 12 m bis 24 m eines der folgenden Module:

- aa) Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F;
 - bb) Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung);
 - cc) Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung);
3. für die Entwurfskategorie D gemäß Anhang I Teil A Z 1: für Sportboote mit einer Rumpflänge von 2,5 m bis 24 m eines der folgenden Module:
- a) Modul A (interne Fertigungskontrolle);
 - b) Modul A1 (interne Fertigungskontrolle mit überwachten Erzeugnisprüfungen);
 - c) Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F;
 - d) Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung);
 - e) Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung).

(2) Für Entwurf und Bau von Wassermotorrädern gilt eines der folgenden Verfahren, die in Anhang II des Beschlusses Nr. 768/2008/EG dargelegt sind:

- 1. Modul A (interne Fertigungskontrolle);
- 2. Modul A1 (interne Fertigungskontrolle mit überwachten Erzeugnisprüfungen);
- 3. Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F;
- 4. Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung);
- 5. Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung).

(3) Für Entwurf und Bau von Bauteilen gilt eines der folgenden Verfahren, die in Anhang II des Beschlusses Nr. 768/2008/EG dargelegt sind:

- 1. Modul B (EU-Baumusterprüfung) zusammen mit Modul C, D, E oder F;
- 2. Modul G (Konformität auf der Grundlage einer Einzelprüfung);
- 3. Modul H (Konformität auf der Grundlage einer umfassenden Qualitätssicherung).

In Kraft seit 18.01.2016 bis 31.12.9999

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at