

# § 7 SchLV Schalldruck-Grenzwerte

SchLV - Schienenfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung

⌚ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung:

Zulässige Grenzwerte im Sinne dieser Verordnung:

Außenschalldruckpegel: (1) Standversuch, (2) Fahrversuch

Innenschalldruckpegel: (3) Standversuch, (4) Fahrversuch

| Fahrzeuggattungen      |        | Grundsätzliche Versuche |        |     |        |
|------------------------|--------|-------------------------|--------|-----|--------|
|                        |        | (1)                     | (2) 3) | (3) | (4) 4) |
| elektr. Lokomotiven    |        | 74                      | 84     | 66  | 76     |
| elektr. Triebwagen     |        | 74                      | 82     | 64  | 74     |
| Lokomotiven mit VKM 5) |        | 80                      | 86     | 66  | 76     |
| Triebwagen mit VKM 5)  |        | 76                      | 84     | 64  | 74     |
| Nebenfahrzeuge         |        | 78                      | 86     | 68  | 78     |
| Reisezugwagen          | Kat. 1 | 71                      | 80     | 54  | 63     |
|                        | Kat. 2 | 71                      | 80     | 57  | 66     |
|                        | Kat. 3 | 74                      | 83     | 60  | 74     |
|                        | Kat. 4 | 74                      | 83     | 60  | 72     |
| Güterwagen             | Kat. 1 | -                       | 81 6)  | -   | -      |
|                        | Kat. 2 | -                       | 83 6)  | -   | -      |
|                        | Kat. 3 | -                       | 85 6)  | -   | -      |

1) Tabellenwerte in Dezibel (A-bewertet)

2) Für Fahrzeuge gemäß § 5 Abs. 4 gelten um 3 dB (A) höhere Tabellenwerte.

3) Für Geschwindigkeiten V über 80 km/h ist der Tabellenwert um einen Zuschlag Z zu erhöhen, der sich aus folgender Formel ergibt:  $Z = 30 \lg(V[\text{km/h}]/80)$  dB (A), siehe Anlage 2; Z ist auf ganze Zahlen zu runden.

4) Für Geschwindigkeiten V über 120 km/h ist der Tabellenwert um den halben Zuschlag Z aus 3) zu erhöhen, siehe Anlage 2.

5) VKM ..... Verbrennungskraftmotor

6) Bis 31. Dezember 1996 gelten um 10 dB (A) höhere Grenzwerte; bis 31. Dezember 2001 gelten um 5 dB (A) höhere Grenzwerte.

In Kraft seit 26.06.1993 bis 31.12.9999

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)