

§ 4 SchIV Immissionsgrenzwerte

SchIV - Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung

⌚ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 14.08.2026

Die Immissionsgrenzwerte sind vom jeweiligen Beurteilungspegel L_r vor Realisierung der baulichen Maßnahmen abhängig und betragen

1. 1.für die Tagzeit

- -60 dB , wenn $L_r \leq 50 \text{ dB}$,
- $-L_r + 10 \text{ dB}$, wenn $50 \text{ dB} \leq L_r \leq 55 \text{ dB}$, sowie
- -65 dB , wenn $L_r \geq 55 \text{ dB}$, und

2. 2.für die Nachtzeit

- -50 dB , wenn $L_r \leq 40 \text{ dB}$,
- $-L_r + 10 \text{ dB}$, wenn $40 \text{ dB} \leq L_r \leq 45 \text{ dB}$, sowie
- -55 dB , wenn $L_r \geq 45 \text{ dB}$.

In Kraft seit 26.06.1993 bis 31.12.9999

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at