

§ 3 SchIV Maßgebliche Verkehrsbelastung

SchIV - Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung

⌚ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 14.08.2026

Grundlage für die Berechnung der Beurteilungspegel sind die längenbezogenen Schalleistungspegel der jeweiligen Strecken (-teile). Diese sind unter Berücksichtigung der im Betriebsprogramm festgelegten Daten und unter Bedachtnahme auf mittel- und langfristige technische und verkehrliche Entwicklungen zu ermitteln.

In Kraft seit 26.06.1993 bis 31.12.9999

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at