

Anl. 9 KV

KV - Kraftstoffverordnung 2012

Ⓞ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 13.06.2024

Energiegehalt von Kraftstoffen gemäß der Richtlinie (EU) 2018/2001

Kraftstoff	Gewichtsspezifischer Energiegehalt (unterer Heizwert in MJ/kg)	Volumenspezifischer Energiegehalt (unterer Heizwert in MJ/l)	Dichte
Wert	Einheit		
Aus Biomasse und/oder durch Biomasseverarbeitung hergestellte Kraftstoffe			
Reines Pflanzenöl (durch Auspressen, Extraktion oder vergleichbare Verfahren aus Ölsaaten gewonnenes Öl, roh oder raffiniert, jedoch chemisch unverändert, sofern es für den betreffenden Motorentyp geeignet ist und die entsprechenden Emissionsanforderungen erfüllt)	37	34	0,919 kg/l
Biodiesel — Fettsäuremethylester (auf Grundlage von Öl aus Biomasse produzierter Methylester)	37	33	0,892 kg/l
Biodiesel — Fettsäureethylester (auf Grundlage von Öl aus Biomasse produzierter Ethylester)	38	34	
Biomethan	50	–	0,730 kg/m ³ (a)
Hydriertes Pflanzenöl (thermochemisch mit Wasserstoff behandeltes Pflanzenöl) zur Verwendung als Dieselmotorkraftstoff	44	34	0,773 kg/l
Hydriertes (thermochemisch mit Wasserstoff behandeltes) Öl aus Biomasse zur Verwendung als Ottomotorkraftstoffersatz	45	30	
Hydriertes (thermochemisch mit Wasserstoff behandeltes) Öl aus Biomasse zur Verwendung als Flüssiggasersatz	46	24	

(In einer Raffinerie mit fossilen Brennstoffen) 43 gemeinsam verarbeitetes Öl aus Biomasse oder pyrolisierter Biomasse zur Verwendung als Dieselmotorsersatz	36		
(In einer Raffinerie mit fossilen Brennstoffen) 44 gemeinsam verarbeitetes Öl aus Biomasse oder pyrolisierter Biomasse zur Verwendung als Ottomotorsersatz	32		
(In einer Raffinerie mit fossilen Brennstoffen) 46 gemeinsam verarbeitetes Öl aus Biomasse oder pyrolisierter Biomasse zur Verwendung als Flüssiggasersatz	23		
Erneuerbare Kraftstoffe, die aus verschiedenen erneuerbaren Quellen produziert werden können, darunter auch Biomasse			
Methanol aus erneuerbaren Quellen	20	16	0,800 kg/l
Ethanol aus erneuerbaren Quellen	27	21	
Propanol aus erneuerbaren Quellen	31	25	
Butanol aus erneuerbaren Quellen	33	27	0,818 kg/l
Fischer-Tropsch-Diesel (synthetischer/s Kohlenwasserstoff (gemisch) zur Verwendung als Dieselmotorsersatz)	44	34	0,773 kg/l
Fischer-Tropsch-Ottomotorsstoff (aus Biomasse produzierter/s synthetischer/s Kohlenwasserstoff(gemisch) zur Verwendung als Ottomotorsersatz)	44	33	
Fischer-Tropsch-Flüssiggas (aus Biomasse hergestellter/s synthetischer/s Kohlenwasserstoff(gemisch) zur Verwendung als Flüssiggasersatz)	46	24	kg/l
DME (Dimethylether)	28	19	0,679 kg/l
Wasserstoff aus erneuerbaren Quellen	120		
ETBE (auf der Grundlage von Ethanol hergestellter Ethyl-Tertiär-Butylether)	36 (davon 33% aus erneuerbaren Quellen)	27 (davon 33% aus erneuerbaren Quellen)	0,750 kg/l
MTBE (auf der Grundlage von Methanol hergestellter Methyl-Tertiär-Butylether)	35 (davon 22% aus erneuerbaren Quellen)	26 (davon 22% aus erneuerbaren Quellen)	0,743 kg/l
TAAE (auf der Grundlage von Ethanol produzierter Tertiär- Amyl-Ethyl-Ether)	38 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	29 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	0,763 kg/l
TAME (auf der Grundlage von Methanol produzierter Tertiär-Amyl-Methyl-Ether)	36 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	28 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	
THxEE (auf der Grundlage von Ethanol produzierter Tertiär-Hexyl-Ethyl-Ether)	38 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	30 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	
THxME (auf der Grundlage von Methanol produzierter Tertiär-Hexyl-Methyl-Ether)	38 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	30 (davon 37% aus erneuerbaren Quellen)	
Ottomotorsstoff	43	32	0,744 kg/l

Dieselmkraftstoff	43	36	0,837 kg/l
CNG(a)	49,2	-	0,728 kg/m ³
LNG	-	22	0,430 kg/l

(a) Einheit „kg/m³“: bei Normbedingungen p=1,013 bar; T= 273,15 K

In Kraft seit 01.01.2023 bis 31.12.9999

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at