

Anl. 8c KV

KV - Kraftstoffverordnung 2012

Ⓞ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 13.06.2024

Spezifikationen für Dieseldieselkraftstoffmischungen mit hohem FAME-Anteil (B 20 und B 30) gemäß ÖNORM EN 16709 „Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Dieseldieselkraftstoffmischungen mit hohem FAME-Anteil (B 20 und B 30) — Anforderungen und Prüfverfahren“ vom 15. Mai 2019 Allgemein anwendbare Anforderungen für Kraftstoff mit hohem FAME-Gehalt (B 20)

Eigenschaft ¹²	Einheit	Grenzwerte	
		Minimum	Maximum
Fettsäuremethylester-Gehalt (FAME) ¹³	% (V/V)	14,0	20,0
Cetanzahl		51,0	–
Dichte bei 15°C	kg/m ³	820,0	860,0
Flammpunkt	°C	über 55,0	–
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	2,000	4,620
Schwefelgehalt	mg/kg	–	10,0
Mangangehalt	mg/kg	–	2,0
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe ¹⁴	% (m/m)	–	8,0
Aschegehalt	% (m/m)	–	0,010
Wassergehalt	% (m/m)	–	0,026
Gesamtverschmutzung ¹⁵	mg/kg	–	24
Oxidationsstabilität	h	20,0	
Destillation ¹⁶			
% (V/V) aufgefangen bei 250°C	%(V/V)		≤65
%(V/V) aufgefangen bei 350°C	%(V/V)	85	
95%(V/V) aufgefangen bei	°C		360

Allgemein anwendbare Anforderungen für Kraftstoff mit hohem FAME-Gehalt (B 30)

Eigenschaft ¹⁷	Einheit	Grenzwerte	
		Minimum	Maximum
Fettsäuremethylester-Gehalt (FAME) ¹⁸	% (V/V)	24,0	30,0
Cetanzahl		51,0	-
Dichte bei 15°C	kg/m ³	825,0	865,0
Flammpunkt	°C	über 55,0	-
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	2,000	4,650
Schwefelgehalt	mg/kg	-	10,0
Mangengehalt	mg/l	-	2,0
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe ¹⁹	% (m/m)	-	8,0
Aschegehalt	% (m/m)	-	0,010
Wassergehalt	% (m/m)	-	0,029
Gesamtverschmutzung ²⁰	mg/kg	-	24
Oxidationsstabilität	h	20,0	-
Destillation ²¹			
% (V/V) aufgefangen bei 250°C	%(V/V)		≤65
%(V/V) aufgefangen bei 350°C	%(V/V)	85	
95%(V/V) aufgefangen bei	°C		360

12 Die Prüfverfahren sind die in ÖNORM EN 16709 „Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Dieselkraftstoffmischungen mit hohem FAME-Anteil (B 20 und B 30) – Anforderungen und Prüfverfahren“ vom 15. Mai 2019 genannten Verfahren

13 FAME muss die Anforderungen der ÖNORM EN 14214 vom 15. Juli 2019 erfüllen
(Anm.: Fußnote 14 aufgehoben durch BGBl. II Nr. 630/2020)

15 Wenn die Probe nicht innerhalb von 30 min filtriert wird, muss das Ergebnis als Nichteinhaltung der Spezifikation angegeben werden

16 Die Destillationsgrenzen bei 250° und 350° gelten für einen Gemeinsamen Zolltarif der EU entsprechenden Dieselkraftstoff

17 Die Prüfverfahren sind die in ÖNORM EN 16709 „Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Dieselkraftstoffmischungen mit hohem FAME-Anteil (B 20 und B 30) – Anforderungen und Prüfverfahren“ vom 15. Mai 2019 genannten Verfahren

18 FAME muss die Anforderungen der ÖNORM EN 14214 vom 15. Juli 2019 erfüllen
(Anm.: Fußnote 19 aufgehoben durch BGBl. II Nr. 630/2020)

20 Wenn die Probe nicht innerhalb von 30 min filtriert wird, muss das Ergebnis als Nichteinhaltung der Spezifikation angegeben werden

21 Die Destillationsgrenzen bei 250°C und 350°C gelten für einen Gemeinsamen Zolltarif der EU entsprechenden Dieselkraftstoff

In Kraft seit 01.01.2021 bis 31.12.9999

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at