

Anl. 8b KV

KV - Kraftstoffverordnung 2012

Ⓞ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 13.06.2024

Spezifikationen für B10 Dieselkraftstoff gemäß ÖNORM 16734 „Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – B10 Dieselkraftstoff – Anforderungen und Prüfverfahren“ vom 1. Juni 2022

Allgemein anwendbare Anforderungen für Dieselkraftstoff B 10

Eigenschaft ⁶	Einheit	Grenzwerte	
		Minimum	Maximum
Cetanzahl		51,0	–
Cetanindex		46,0	–
Dichte CFPP Klassen A und B bei 15°C	kg/m ³	820,0	845,0
Dichte CFPP Klassen E und F bei 15°C	kg/m ³	815,0	845,0
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	%(m/m)	–	8,0
Schwefelgehalt	mg/kg	–	10,0
Mangengehalt	mg/l	–	2,0
Flammpunkt	°C	>55,0	–
Koksrückstand (von Destillationsrückstand)	(von 10% %(m/m))	–	0,30
Aschegehalt	%(m/m)	–	0,010
Wassergehalt	%(m/m)	–	0,020
Gesamtverschmutzung	mg/kg	–	24
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50°C)	Korrosionsgrad	Klasse 1	Klasse 1
Fettsäure-Methylester-Gehalt (FAME-Gehalt) ⁸	%(V/V)	–	10,0
Oxidationsstabilität 8a	g/m ³		25
	h		–

Oxidationsstabilität für	h	20	-
Dieselmotortest mit mehr als 2,0 % (V/V) FAME 8a	min	oder 60	
Schmierfähigkeit, „wear scar diameter“ bei 60 °C ⁹	µm	-	460
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	2,000	4,500
Destillation ^{10, 11}			
%(V/V)aufgefangen bei 250°C	%(V/V)		<65
%(V/V)aufgefangen bei 350°C	%(V/V)	85	
95%(V/V)aufgefangen bei	°C		360

6 Die Prüfverfahren sind die in ÖNORM EN 16734 „Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – B10 Dieselmotortest – Anforderungen und Prüfverfahren“ vom 1. Jänner 2017 genannten Verfahren

8 FAME muss die Anforderungen der EN 14214 erfüllen

8a Dieselmotortest mit mehr als 2,0 % (V/V) FAME besteht die zusätzliche Anforderung, die Oxidationsstabilität entweder nach EN 15751 oder EN 16091 zu prüfen.

9 Die Schmierfähigkeit eines Dieselmotortests, unabhängig von seinem FAME-Gehalt, muss den HFRR-Grenzwert von maximal 460 µm einhalten. Dieselmotortest mit mehr als 4,0 % (V/V) FAME hat allgemein eine gute Schmierfähigkeit mit HFRR unter 460 µm und erfordert nicht unbedingt eine HFRR-Prüfung, solange keine negativen Erfahrungen bekannt sind.

10 Für die Berechnung des Cetanindex werden außerdem die Gewinnungspunkte für 10% (V/V), 50% (V/V) und 90% (V/V) benötigt

11 Die Destillationsgrenzen bei 250° und 350° gelten für einen Gemeinsamen Zolltarif der EU entsprechenden Dieselmotortest

In Kraft seit 01.01.2023 bis 31.12.9999

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at