

Anl. 1 KV

KV - Kraftstoffverordnung 2012

⌚ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 13.06.2024

Umweltbezogene Spezifikationen für handelsübliche Kraftstoffe zur Verwendung in Fahrzeugen mit Fremdzündungsmotor

Typ: Ottokraftstoff

Merkmal (1)	Einheit	Grenzwerte (2)	
		Mindestwert	Höchstwert
Research - Oktanzahl		95 (3)	--
Motor - Oktanzahl		85	--
Dichte (bei 15 °C)	kg/m ³	720,0	775,0
Mangangehalt	mg/l	-	2
Oxidationsstabilität	min	360	--
Abdampfrückstand (gewaschen)	mg/100 ml	-	5
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)	Korrosionsgrad	Klasse 1	
Aussehen		klar und trübungsfrei	
Dampfdruck, Sommerperiode (4)	kPa	--	60,0
Siedeverlauf:	% v/v		
- bei 100°C verdunstet		46,0	--
- bei 150°C verdunstet		75,0	--
Analyse der Kohlenwasserstoffe:			
- Olefine	% v/v	--	18,0
- Aromaten	% v/v	--	35,0
- Benzol	% v/v	--	1,0
Sauerstoffgehalt	% m/m	--	2,7
Sauerstoffhaltige Komponenten			

- Methanol (dem Stabilisatoren hinzuzufügen sind)	% v/v	-	3
- Ethanol	% v/v	-	5
(gegebenenfalls sind Stabilisatoren erforderlich)			
- Isopropylalkohol	% v/v	}	Volumenbeimischungen sind auf einen Sauerstoffgehalt von maximal 2,7 % (m/m) beschränkt
- Tertiärer Butylalkohol	% v/v		
- Isobutylalkohol	% v/v		
- Ether, die 5 oder mehr Kohlenstoffatome je Molekül enthalten	% v/v		
- Sonstige sauerstoffhaltige Komponenten (5)	% v/v		
Schwefelgehalt	mg/kg	--	10
Bleigehalt	mg/l	--	5

1. (1)Die Prüfverfahren sind die in ÖNORM EN 228 „Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge – Unverbleite Ottokraftstoffe – Anforderungen und Prüfverfahren“, ausgegeben am 15. September 2020, genannten Verfahren.

In Kraft seit 01.01.2023 bis 31.12.9999

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at