

# Eisenbahnkreuzungsverordnung 2012 (EisbKrV) Fundstelle

EisbKrV - Eisenbahnkreuzungsverordnung 2012

Ⓞ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 12.10.2023

1. § 0 heute
2. § 0 gültig ab 10.10.2023 zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 300/2023
3. § 0 gültig von 01.09.2012 bis 09.10.2023

## Inhaltsverzeichnis

### 1. Abschnitt

#### Allgemeines

- § 1. Geltungsbereich
- § 2. Begriffsbestimmungen

### 2. Abschnitt

#### Allgemeine Bestimmungen

- § 3. Verpflichtung zur Sicherung
- § 4. Arten der Sicherung
- § 5. Entscheidung über die Art der Sicherung
- § 6. Behandlung als eine Eisenbahnkreuzung
- § 7. Unterschiedliche Arten der Sicherung für die beiden Verkehrsrichtungen der Straße und gegen beide Richtungen der Bahn
- § 8. Sonderbestimmungen für Straßenbahnen und für andere Eisenbahnen, die in einer Längsrichtung der Straße verkehren
- § 9. Überprüfungen
- § 9a. Ausgestaltung

### 3. Abschnitt

#### Sicherungseinrichtungen, Zusatztafeln und Zusatzeinrichtungen

- § 10. Sicherungseinrichtungen
- § 11. Zusatztafeln
- § 12. Zusatzeinrichtungen

§ 13. Sonstige zusätzliche Einrichtungen

#### 4. Abschnitt

Bedeutung, Beschaffenheit, Form und Abmessungen der Sicherungseinrichtungen und Zusatztafeln

Andreaskreuze

§ 14. Bedeutung

§ 15. Beschaffenheit, Form und Abmessungen

Vorschriftszeichen

§ 16. Abmessungen

Zusatztafeln

§ 17. Bedeutung

§ 18. Abmessungen

Lichtzeichen

§ 19. Beschaffenheit und Form

Schranken

§ 20. Ausführung der Schranken

§ 21. Ausführung der Schrankenbäume

#### 5. Abschnitt

Anbringung der Sicherungseinrichtungen

§ 22. Andreaskreuze allgemein

§§ 23. bis 25. Andreaskreuze, Vorschriftszeichen und Zusatztafel „auf Züge achten“ bei der Sicherung durch Gewährleisten des erforderlichen Sichtraumes

§§ 26. bis 27. Andreaskreuze, Vorschriftszeichen und Zusatztafel „auf Pfeifsignal achten“ bei der Sicherung durch Abgabe akustischer Signale vom Schienenfahrzeug aus

§§ 28. bis 29. Andreaskreuze und Lichtzeichen bei der Sicherung durch Lichtzeichen

§§ 30. bis 33. Andreaskreuze, Lichtzeichen und Schrankenantriebe mit Schrankenbäumen bei der Sicherung durch Lichtzeichen mit Schranken

§ 34. Schutzeinrichtungen bei Sicherungseinrichtungen

#### 6. Abschnitt

Zulässigkeit der Sicherungsarten

§ 35. Sicherung durch Gewährleisten des erforderlichen Sichtraumes

§ 36. Sicherung durch Abgabe akustischer Signale vom Schienenfahrzeug aus

§ 37. Sicherung durch Lichtzeichen

§ 38. Sicherung durch Lichtzeichen mit Schranken

§ 39. Sicherung durch Bewachung

#### 7. Abschnitt

Anforderungen an die Sicherungsarten

Sicherung durch Gewährleisten des erforderlichen Sichtraumes

§ 40. Grundsatz

§§ 41. bis 43.	Sehpunkt, Sichtpunkt, Kreuzungspunkt
§ 44.	Ermittlung der Lage der Sehpunkte
§ 45.	Ermittlung der erforderlichen Annäherungszeit und der Lage der erforderlichen Sichtpunkte
§§ 46. bis 47.	Erforderlicher Sichtraum, vorhandener Sichtraum
§ 48.	Ermittlung des vorhandenen Sichtraumes
§ 49.	Freihalten des erforderlichen Sichtraumes
§ 50. bis 51.	Sichtbehindernde Verhältnisse
§ 52.	Maßnahmen bei vorübergehender Einschränkung des erforderlichen Sichtraumes bei der Sicherung durch Gewährleisten des erforderlichen Sichtraumes Sicherung durch Abgabe akustischer Signale vom Schienenfahrzeug aus
§ 53.	Grundsatz
§ 54.	Ermittlung der Lage der Sehpunkte
§ 55.	Ermittlung der erforderlichen Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges und der Lage der erforderlichen Sichtpunkte
§ 56.	Sichtraum
§ 57.	Freihalten des vorhandenen Sichtraumes
§§ 58. bis 60.	Standort und Bedeutung der Signale für den Eisenbahnbetrieb
§ 61.	Bestimmungen für geschobene Fahrten von Schienenfahrzeugen Sicherung durch Lichtzeichen
§ 62.	Dauer des Anhaltegebotes
§§ 63. bis 64.	Anschaltung der Lichtzeichen; erforderliche Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges
§ 65.	Erforderliche Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges bei fahrtbewirkter Einschaltung der Lichtzeichen und Fernüberwachung
§ 66.	Erforderliche Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges bei fahrtbewirkter Einschaltung der Lichtzeichen und Triebfahrzeugführerüberwachung Sicherung durch Lichtzeichen mit Schranken
§ 67.	Dauer des Anhaltegebotes
§§ 68. bis 69.	Anschaltung der Lichtzeichen mit Schranken; erforderliche Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges
§ 70.	Erforderliche Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges bei fahrtbewirkter Anschaltung der Lichtzeichen mit Halbschranken und Fernüberwachung
§§ 71. bis 72.	Erforderliche Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges bei fahrtbewirkter Anschaltung der Lichtzeichen mit Vollschranken mit gleichzeitigem Schließen der Schrankenbäume und bei Lichtzeichen mit vierteiligen Vollschranken mit versetztem Schließen der Schrankenbäume und Fernüberwachung
§ 73.	Erforderliche Annäherungszeit des Schienenfahrzeuges bei fahrtbewirkter Anschaltung der Lichtzeichen mit Schranken und Triebfahrzeugführerüberwachung Gemeinsame Bestimmungen für die Sicherung durch Lichtzeichen und Lichtzeichen mit Schranken
§ 74.	Technische Ausführung der Lichtzeichen und der Lichtzeichen mit Schranken
§ 75.	Erforderliche Länge der Einschaltstrecke bei fahrtbewirkter Anschaltung der Lichtzeichen und der Lichtzeichen mit Schranken

- § 76.           Abschaltung der Lichtzeichen und der Lichtzeichen mit Schranken
- § 77.           Ortsschalterbetrieb
- § 78.           Vorkehrungen bei Dienstruhe ohne planmäßigen Zugverkehr
- § 79.           Vorkehrungen bei ausnahmsweise höherer Geschwindigkeit auf der Bahn
- § 80.           Vorübergehende Außerbetriebnahme von Lichtzeichen, von Lichtzeichen mit Schranken und von Schranken
- § 81.           Vorübergehende Einschränkung des erforderlichen Sichttraumes im Zusammenhang mit der Errichtung von Lichtzeichen oder von Lichtzeichen mit Schranken
- § 82.           Zusammenwirken von Lichtzeichen oder von Lichtzeichen mit Schranken mit Verkehrslichtsignalanlagen  
Sicherung durch Bewachung
- § 83.           Bewachung und Regelung des Straßenverkehrs durch Armzeichen oder durch Armzeichen und Hilfseinrichtungen
- § 84.           Bewachung und Regelung des Straßenverkehrs durch Lichtzeichen
- § 85.           Beginn und Dauer des Bewachungsvorganges
- § 86.           Ausrüstung der Bewachungsorgane

## 8. Abschnitt

### Überwachung von Lichtzeichen und Lichtzeichen mit Schranken

- § 87.           Arten der Überwachung
- § 88.           Fernüberwachung
- § 89.           Triebfahrzeugführerüberwachung
- § 90.           Aufzeichnung über Funktionen von Lichtzeichen und Lichtzeichen mit Schranken

## 9. Abschnitt

### Störungen, Fehler und Maßnahmen im Störfall

- §§ 91. bis 92.   Störungen
- §§ 93. bis 94.   Fehler
- § 95.           Maßnahmen im Störfall

## 10. Abschnitt

### Verhaltensbestimmungen für Straßenbenützer bei der Annäherung und beim Übersetzen von Eisenbahnkreuzungen

- § 96.           Verbote
- § 97.           Allgemeine Gebote
- § 98.           Besondere Gebote bei Vorschriftszeichen „Geschwindigkeitsbeschränkung (Erlaubte Höchstgeschwindigkeit)“ und bei Vorschriftszeichen „Halt“
- § 99.           Besondere Gebote bei Lichtzeichen, bei Lichtzeichen mit Schranken oder bei Schranken
- § 100.          Übersetzen von Eisenbahnkreuzungen mit Tieren
- § 101.          Verhalten bei Straßenbahnen und anderen Eisenbahnen, die in einer Längsrichtung der Straße verkehren

## 11. Abschnitt

### Schlussbestimmungen

§ 102. bis 106.	Übergangsbestimmungen
§ 107.	Geschlechtsneutrale Bezeichnung
§ 108.	Notifikationshinweis gemäß Artikel 12 der Richtlinie 98/34/EG
§ 109.	Inkrafttreten, Außerkrafttreten
Anlage 1:	Ermittlung der Sperrstrecken d, d1 und dF
Anlage 2:	Zusatztafel „auf Züge achten“
Anlage 3:	Zusatztafel „auf Pfeifsignal achten“
Anlage 4:	Rotierendes Warnsignal

In Kraft seit 10.10.2023 bis 31.12.9999

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)