

RS OGH 2024/9/10 2Ob19/12a; 2Ob80/16b; 2Ob134/23d; 2Ob138/24v

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 10.09.2024

Norm

EKHG §9 D

1. EKHG § 9 heute
2. EKHG § 9 gültig ab 01.06.1959

Rechtssatz

Eine „spurhaltende Vollbremsung“ ist dem „normalen Betrieb“ eines Kraftfahrzeugs zuzurechnen.

Entscheidungstexte

- RS0128516">2 Ob 19/12a
Entscheidungstext OGH 20.11.2012 2 Ob 19/12a
Bemerkung: So schon 2 Ob 45 /88. (T1); Veröff: SZ 2012/119
- RS0128516">2 Ob 80/16b
Entscheidungstext OGH 28.03.2017 2 Ob 80/16b
- RS0128516">2 Ob 134/23d
Entscheidungstext OGH Ordentliche Erledigung (Sachentscheidung) 19.09.2023 2 Ob 134/23d
- RS0128516">2 Ob 138/24v
Entscheidungstext OGH Zurückweisung mangels erheblicher Rechtsfrage 10.09.2024 2 Ob 138/24v
Beisatz: Dies kann nicht ohne weiteres auf U-Bahnzüge übertragen werden, weil deren Bremsungen – abgesehen von Entgleisungen – immer „spurhaltend“ sind und die Gefahrenlage im Hinblick auf den Transport von teils stehenden und nicht durch Gurte gesicherten, sitzenden Fahrgästen nicht vergleichbar ist. (T2)

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:2012:RS0128516

Im RIS seit

21.03.2013

Zuletzt aktualisiert am

03.12.2024

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at