

# TE UVS Niederösterreich 2002/05/14 Senat-LF-01-0088

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 14.05.2002

## Spruch

Die Berufung wird abgewiesen. Das angefochtene Straferkenntnis wird vollinhaltlich bestätigt.

Rechtsgrundlagen:

§ 66 Abs 4 Allgemeines Verwaltungsstrafgesetz 1991 (AVG), BGBl Nr 51, in der derzeit geltenden Fassung iVm § 24 Verwaltungsstrafgesetz 1991 (VStG), BGBl Nr 52, in der derzeit geltenden Fassung.

Die Berufungswerberin hat als Beitrag zu den Kosten des Berufungsverfahrens 20 % der in diesem Spruchpunkt verhängten Geldstrafe, somit ? 36,34 zu bezahlen.

Rechtsgrundlage:

§ 64 Abs 1 und 2 VStG.

Die Berufungswerberin hat daher folgenden Gesamtbetrag innerhalb von zwei Wochen ab

Zustellung dieser Entscheidung zu bezahlen:

-

verhängte Geldstrafe: ? 181,68

-

Kostenbeitrag zum Verfahren vor der Behörde erster

Rechtsstufe: ? 18,17

- Kostenbeitrag zum Berufungsverfahren: ? 36,34

Gesamtbetrag ? 236,19

Rechtsgrundlage:

§ 59 Abs 2 AVG.

**Text**

Mit dem angefochtenen Straferkenntnis der Bezirkshauptmannschaft X vom 16. Oktober 2001, Zl. 3-\*\*\*\*\*-01, wurde über die Berufungswerberin wegen Übertretung des § 101 Abs 1 lit a KFG 1967 iVm § 103 Abs 1 leg cit nach § 134 Abs 1 leg cit eine Geldstrafe in der Höhe von S 2.500,--(? 181,68), (Ersatzfreiheitsstrafe: 72 Stunden) verhängt.

Im Spruch dieses Straferkenntnisses wurde es als erwiesen angesehen, dass die Berufungswerberin es als gemäß § 9 Abs 4 VStG strafrechtlich verantwortlich Beauftragte

des Fuhrparks der Fa. H\*\*\*\*\* Z\*\*\*\*\* GesmbH., mit Firmensitz in \*\*\*\*\* H\*\*\*\*\*, welche

ihrerseits Zulassungsbesitzerin des LKW mit dem Kennzeichen \*\*\*-\*\*\*\*\* und des Anhängers mit dem Kennzeichen \*\*\*-\*\*\*\*\* ist, zu verantworten habe, dass der am 3. September 2001, um 16,10 Uhr, von G\*\*\*\*\* L\*\*\*\*\* im Ortsgebiet W\*\*\*\*\* auf der Bundesstraße 18, nächst Strkm 53,1, in Fahrtrichtung T\*\*\*\*\*, gelenkte Kraftwagenzug

nicht den Vorschriften des Kraftfahrgesetzes entsprochen hat, da durch die Beladung des Fahrzeuges das höchste zulässige Gesamtgewicht von 40.000kg um

4.440kg

überschritten worden ist.

In der dagegen fristgerecht und vollinhaltlich erhobenen Berufung wendete die Berufungswerberin im Wesentlichen ein, dass sie Fuhrparkleiterin bei der Firma H\*\*\*\*\*

Z\*\*\*\*\* GesmbH. sei. Die Lenker würden von ihr laufend und regelmäßig über die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften, insbesondere betreffend Beladung, Fahrzeit und Verkehrssicherheit, belehrt und angewiesen, diese Vorschriften strikt einzuhalten.

Außerdem würden von ihr laufend Kontrollen auf den Brückenwaagen in R\*\*\*\*\* und S\*\*\*\*\*

durchgeführt, wo die Berufungswerberin überladene LKW abladen lasse. Eine Übertretung

könne daher nur durch Unachtsamkeit des betreffenden Fahrers geschehen sein, und

werde dies auch durch innerbetriebliche Strafen sanktioniert. Die Fa. Z\*\*\*\*\* beschäftige

ca. 50 Lenker und sei es ihr weder möglich noch zumutbar, jeden

einzelnen Fahrer immer

? während jeder Fahrt ? zu kontrollieren.

Die Berufungswerberin ersuche daher, aus diesen Gründen das Verfahren gegen sie einzustellen.

Der Unabhängige Verwaltungssenat im Land NÖ hat hierüber folgendes erwogen:

Aus dem vorliegenden Verwaltungsstrafakt, insbesondere aus der Anzeige des Gendarmeriepostens \*\*\*\*\* L\*\*\*\*\* vom 24. September 2001, GZ P-A2/\*\*\*\*\*/2001/\*\*\*\*\*,

ergibt sich, dass laut Wiegezetteln bei der bezughabenden Kraftwagenkombination die

höchste zulässige Gesamtmasse von 40t um 4.440kg überschritten war.

Betreffend das von der Berufungswerberin ins Treffen geführte Kontrollsystem war festzustellen, dass der Beschuldigte entsprechend der geltenden Judikatur des Verwaltungsgerichtshofes glaubhaft zu machen hat, dass ihm die Einhaltung der objektiv verletzten Verwaltungsvorschrift ohne sein Verschulden unmöglich war. Demnach hat der Beschuldigte initiativ alles darzulegen, was für seine Entlastung spricht und unter Beweis zu stellen, um der Behörde eine Beurteilung zu ermöglichen, ob das Vorbringen geeignet ist, seine Schuldlosigkeit zu erweisen.

Nach der ständigen Rechtsprechung des Verwaltungsgerichtshofes reicht die Behauptung, den Arbeitnehmern eine Weisung erteilt zu haben und regelmäßig Kontrollen durchzuführen, nicht für das Darlegen und Glaubhaftmachen eines effizienten Kontrollsystems aus. Dienstanweisungen können den strafrechtlich Verantwortlichen von seiner Verantwortung nicht entlasten, zumal eine Überwälzung der den strafrechtlich Verantwortlichen treffenden Verpflichtungen auf den ohnedies diesbezüglich gesondert unter Strafsanktion stehenden Lenker nicht möglich ist.

Bei zunehmendem Betriebsumfang ist es die Pflicht des strafrechtlich Verantwortlichen, welcher naturgemäß persönlich nicht mehr sämtlichen Aufgaben nachkommen kann, durch ein ausreichend dichtes und zulänglich organisiertes Netzwerk wiederum durch den strafrechtlich verantwortlichen Beauftragten überwachter Aufsichtsorgane dafür zu sorgen, dass die im Unternehmen Beschäftigten nicht nur Kenntnis von den zu beachtenden Vorschriften haben, sondern dass die Vorschriften im Einzelfall auch tatsächlich eingehalten werden.

Die Berufungswerberin hat in ihren inhaltlichen Berufungsausführungen die Schaffung eines effizienten Kontrollsystems nicht unter Beweis stellen können.

Gemäß § 103 Abs 1 Z 1 KFG 1967, in der auf den Tatzeitpunkt anzuwendenden Fassung der 20. Novelle, hat der Zulassungsbesitzer dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug (der Kraftwagen mit Anhänger) und seine Beladung ? unbeschadet allfälliger Ausnahmegenehmigungen oder ? bewilligungen ? den Vorschriften dieses Bundesgesetzes und der auf Grund dieses Bundesgesetzes erlassenen Verordnungen entspricht.

Gemäß § 101 Abs 1 lit a KFG 1967 ist die Beladung von Kraftfahrzeugen und Anhängern, unbeschadet der Bestimmungen der Absätze 2 und 5, nur zulässig, wenn das höchste zulässige Gesamtgewicht, die höchsten zulässigen Achslasten und die größte Breite des Fahrzeuges so wie die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte eines Kraftfahrzeuges mit Anhänger, bei Sattelkraftfahrzeugen abzüglich der größeren höchsten

zulässigen Sattellasten beider Fahrzeuge, wenn dieses gleich sind, einer dieser Sattellasten, durch die Beladung nicht überschritten werden.

Die Berufungswerberin wurde vor dem angelasteten Tatzeitpunkt durch ein auch von der Berufungswerberin unterfertigtes Bestellsdekret zur handlungsbevollmächtigten und eigenverantwortlichen Fuhrpark- und Personalverantwortlichen der Fa H\*\*\*\*\* Z\*\*\*\*\* GesmbH ernannt, sodass für den Bereich der von dieser Entscheidung erfassten Materie vom Vorliegen einer wirksamen Bestellung der Berufungswerberin zu einer strafrechtlich verantwortlichen Beauftragten auszugehen war.

Auf Grund des vorliegenden Sachverhaltes und des Ergebnisses des Verfahrens vor der Behörde erster Rechtsstufe hatte die Berufungsbehörde davon auszugehen, dass die Berufungswerberin ein effizientes Kontrollsystem nicht geschaffen und daher die ihr angelastete Verwaltungsübertretung zu vertreten hat.

Zur Strafhöhe wurde erwogen:

§ 134 Abs 1 KFG 1967 sieht für die gegenständlichen Verwaltungsübertretung die Verhängung einer Geldstrafe bis zu ? 2.180,--, im Nichteinbringungsfall Arrest von bis zu sechs Wochen vor.

Der Berufungswerberin ist zumindest grob fahrlässiges Verhalten anzulasten.

Im Verfahren vor der Bezirksverwaltungsbehörde wurde von einem monatlichen Durchschnittsnettoeinkommen in der Höhe von S 20.000,-, keinen Sorgepflichten und keinem nennenswerten Vermögen ausgegangen.

Erschwerungs- und Milderungsgründe lagen nicht vor.

Im Hinblick auf den Unrechtsgehalt der Tat, welcher in einer Gefährdung der allgemeinen Verkehrssicherheit besteht, das Verschulden der Berufungswerberin sowie unter gleichzeitiger Berücksichtigung der Einkommens-, Vermögens- und Familienverhältnisse der Berufungswerberin und des Nichtvorliegens von Milderungsgründen konnte die Berufungsbehörde nicht finden, dass die von der Behörde erster Rechtsstufe verhängte Strafe unangemessen hoch wäre. Diese befindet sich ohnedies im unteren Bereich des gesetzlich möglichen Strafrahmens.

Die verhängte Strafe soll geeignet sein, die Berufungswerberin in Zukunft von der Begehung gleichartiger, auf derselben schädlichen Neigung beruhenden strafbaren Handlungen abzuhalten und soll gleichzeitig generalpräventive Wirkung erzeugen.

Eine Anwendung des § 21 VStG hatte nicht zu erfolgen, da das Verschulden nicht gering war.

Das tatbildmäßige Verhalten des Berufungswerbers ist nicht erheblich hinter dem in der betreffenden Strafdrohung typisierten Unrechts- und Schuldgehalt zurückgeblieben.

Von der Abhaltung einer öffentlichen mündlichen Verhandlung war gemäß § 51e Abs 3 Z 3 VStG, in der Fassung BGBl I Nr65/2002, abzusehen, da im angefochtenen Straferkenntnis eine ? 500 nicht übersteigende Geldstrafe verhängt wurde.

**Quelle:** Unabhängige Verwaltungssenat UVS, <http://www.wien.gv.at/uvs/index.html>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.  
[www.jusline.at](http://www.jusline.at)