

**RS OGH 1955/12/14 2Ob616/55,  
2Ob148/08s, 2Ob32/10k,  
2Ob109/10h, 2Ob227/12i,  
2Ob120/21t**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 14.12.1955

## Norm

StVO §20 Abs1 ID

## Rechtssatz

Der Weg des abzubremsenden Fahrzeuges in der Zeit vom Ansichtigwerden eines auf der Fahrbahn dieses Fahrzeuges befindlichen Hindernisses bis zum völligen Stillstand des Fahrzeuges darf nie länger sein als die durch den Fahrer eingesehene Strecke.

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 616/55  
Entscheidungstext OGH 14.12.1955 2 Ob 616/55  
Veröff: ZVR 1956/47 S 70
- 2 Ob 148/08s  
Entscheidungstext OGH 14.08.2008 2 Ob 148/08s
- 2 Ob 32/10k  
Entscheidungstext OGH 07.10.2010 2 Ob 32/10k
- 2 Ob 109/10h  
Entscheidungstext OGH 17.02.2011 2 Ob 109/10h
- 2 Ob 227/12i  
Entscheidungstext OGH 14.03.2013 2 Ob 227/12i  
Auch; Beisatz: Hier: Erfordernis einer Geschwindigkeitsreduktion, um eine ausreichende Sichtstrecke aufzubauen, wenn im Kolonnenverkehr durch den Fahrstreifenwechsel eines Kastenwagens vorübergehend die Sicht auf das sich davor entwickelnde Verkehrsgeschehen genommen ist. (T1)
- 2 Ob 120/21t  
Entscheidungstext OGH 21.10.2021 2 Ob 120/21t

## Schlagworte

Auto, Sichtverhältnisse

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1955:RS0074761

## Im RIS seit

15.06.1997

## Zuletzt aktualisiert am

14.01.2022

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)