

RS OGH 1959/5/27 2Ob49/59, 2Ob233/62, 6Ob35/66, 2Ob200/69, 8Ob213/72, 8Ob228/72, 2Ob220/72, 2Ob235/7

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 27.05.1959

Norm

ABGB §1323 ff B

ABGB §1331

ABGB §1332

Rechtssatz

Der Naturalersatz durch Reparatur des beschädigten Kraftfahrzeuges muss nicht schon deshalb untunlich sein, weil die Reparaturkosten etwa höher liegen als der Schätzungswert der gemeine Wert, den das Fahrzeug zur Zeit der Beschädigung hatte. Eine strafgerichtliche Verurteilung nach § 431 StG verpflichtet an sich noch nicht zum Ersatz des Wertes der besonderen Vorliebe.

Entscheidungstexte

- 2 Ob 49/59
Entscheidungstext OGH 27.05.1959 2 Ob 49/59
Veröff: JBl 1959,453
- 2 Ob 233/62
Entscheidungstext OGH 20.09.1962 2 Ob 233/62
nur: Der Naturalersatz durch Reparatur des beschädigten Kraftfahrzeuges muss nicht schon deshalb untunlich sein, weil die Reparaturkosten etwa höher liegen als der Schätzungswert der gemeine Wert, den das Fahrzeug zur Zeit der Beschädigung hatte. (T1)
Veröff: ZVR 1963/45 S 52
- 6 Ob 35/66
Entscheidungstext OGH 10.02.1966 6 Ob 35/66
nur T1
- 2 Ob 200/69
Entscheidungstext OGH 12.09.1969 2 Ob 200/69
nur T1; Veröff: ZVR 1970/34 S 45
- 8 Ob 213/72
Entscheidungstext OGH 14.11.1972 8 Ob 213/72

nur T1

- 8 Ob 228/72
Entscheidungstext OGH 28.11.1972 8 Ob 228/72
Beisatz: Von Untunlichkeit der Reparatur kann nur die Rede sein, wenn die Reparatur erheblich höhere Kosten verursachte, als der Zeitwert des Fahrzeuges vor der Beschädigung ausmachte. (T2)
Veröff: ZVR 1974/69 S 113
- 2 Ob 220/72
Entscheidungstext OGH 30.11.1972 2 Ob 220/72
nur T1; Beisatz: Mäßige Überschreitung des Zeitwertes durch die Reparaturkosten ändern nicht an der Wiederherstellungswürdigkeit des beschädigten Fahrzeuges. (T3)
- 2 Ob 235/72
Entscheidungstext OGH 29.12.1972 2 Ob 235/72
nur T1; Beisatz: Der Geschädigte muss aber kein persönliches Interesse an der Wiederherstellung und Weiterverwendung des Kraftfahrzeuges nachweisen, das größer ist als das Interesse des Beschädigers, Schadenersatz auf Grundlage eines Totalschadens zu leisten. (T4)
- 8 Ob 124/74
Entscheidungstext OGH 09.07.1974 8 Ob 124/74
nur T1; Beis wie T3; Beisatz: Nicht mehr "mäßig"; Reparatur 103000,-, Neuwert 100000,-; Zeitwert 94000,-. (T5)
Veröff: ZVR 1975/79 S 116
- 8 Ob 89/75
Entscheidungstext OGH 14.05.1975 8 Ob 89/75
nur T1; Veröff: RZ 1976/3 S 16 = ZVR 1976/15 S 17
- 8 Ob 197/76
Entscheidungstext OGH 10.11.1976 8 Ob 197/76
nur T1; Beisatz: Der OGH hat keinen starren Prozentsatz als Grenze der Reparaturwürdigkeit akzeptiert, sondern für deren Beurteilung die Umstände des Falles berücksichtigt. (T6)
Veröff: ZVR 1977/167 S 210
- 8 Ob 187/76
Entscheidungstext OGH 24.11.1976 8 Ob 187/76
nur T1; Beisatz: Differenz von kaum vier Prozent zwischen Zeitwert (116000,-) und Reparaturkostenbetrag (120500) nicht erheblich. (T7)
Veröff: ZVR 1978/115 S 183
- 2 Ob 53/77
Entscheidungstext OGH 12.05.1977 2 Ob 53/77
Vgl; nur T1; Beisatz: Reparaturwürdigkeit ist noch gegeben, wenn die Reparaturkosten den Zeitwert nicht so erheblich überschreiten, dass deshalb die Aufgabe des Fahrzeuges zuzumuten wäre. (T8)
- 8 Ob 217/79
Entscheidungstext OGH 08.11.1979 8 Ob 217/79
nur T1; Beis wie T3; Beis wie T6; Beis wie T8
Veröff: ZVR 1980/325 S 343
- 2 Ob 190/79
Entscheidungstext OGH 08.01.1980 2 Ob 190/79
Beis wie T6; Beisatz: Wiederanschaffungswert von 2000 DM, Reparaturkosten von 2505,40 DM = nicht mehr nur geringfügig. (T9)
- 8 Ob 42/80
Entscheidungstext OGH 12.06.1980 8 Ob 42/80
nur T1; Beis wie T2; Veröff: ZVR 1981/95 S 114
- 2 Ob 93/80
Entscheidungstext OGH 24.06.1980 2 Ob 93/80
Vgl auch; nur T1; Veröff: ZVR 1981/72 S 101
- 2 Ob 117/83

Entscheidungstext OGH 17.05.1983 2 Ob 117/83

nur T1; Beis wie T6; Beisatz: Überschreitung um zwanzig Prozent nicht mehr zulässig. (T10)

- 8 Ob 82/85

Entscheidungstext OGH 09.01.1986 8 Ob 82/85

Beis wie T3; Beis wie T6; Beisatz: Tunlichkeit oder Reparatur, wenn Reparaturkosten + Wertminderung den Zeitwert nur um sieben Prozent übersteigen. (T11)

Veröff: ZVR 1987/38 S 118

- 1 Ob 620/94

Entscheidungstext OGH 29.05.1995 1 Ob 620/94

Auch; nur T1; Beisatz: Die Kosten tatsächlich durchgeführter Schadensbehebungen dürfen den Wert der Sache nicht erheblich übersteigen. (T12)

Veröff: SZ 68/101

- 9 Ob 303/99w

Entscheidungstext OGH 15.12.1999 9 Ob 303/99w

nur: Der Naturalersatz durch Reparatur des beschädigten Kraftfahrzeuges muss nicht schon deshalb untunlich sein, weil die Reparaturkosten etwa höher liegen als der Schätzungswert der gemeine Wert, den das Fahrzeug zur Zeit der Beschädigung. (T13) Beis wie T6; Beisatz: Hier: Beschädigung eines Schlosses beziehungsweise einer Liegenschaft. (T14)

- 2 Ob 162/06x

Entscheidungstext OGH 23.03.2007 2 Ob 162/06x

nur T1; Beis auch wie T3; Beis auch wie T6; Beisatz: Überschreiten die Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert um 9,4 %, dann ist eine Reparatur (grundsätzlich) noch als wirtschaftlich zu beurteilen. (T15)

- 2 Ob 158/07k

Entscheidungstext OGH 26.06.2008 2 Ob 158/07k

Auch; nur T1; Beis ähnlich wie T3

Veröff: SZ 2008/91

- 2 Ob 116/08k

Entscheidungstext OGH 17.12.2008 2 Ob 116/08k

nur T1; Beis wie T2

- 7 Ob 270/08v

Entscheidungstext OGH 29.04.2009 7 Ob 270/08v

Auch; Beis wie T2

- 4 Ob 157/13m

Entscheidungstext OGH 22.10.2013 4 Ob 157/13m

Auch; Beis wie T2; Beis wie T6; Beisatz: Überschreitungen bis 10 % werden regelmäßig toleriert; solche von mehr als 20 % nicht. (T16); Veröff: SZ 2013/97

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1959:RS0030487

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

01.02.2016

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at