

RS OGH 1962/11/21 7Ob256/62, 7Ob113/64, 7Ob219/67, 7Ob10/68, 7Ob32/68, 7Ob116/68, 7Ob193/68, 7Ob229/

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 21.11.1962

Norm

VersVG §23

Rechtssatz

Schlechter Reifenzustand eines Kraftfahrzeuges als Gefahrenerhöhungsumstand.

Entscheidungstexte

- 7 Ob 256/62
Entscheidungstext OGH 21.11.1962 7 Ob 256/62
Veröff: JBl 1963,481 = ZVR 1963/98 S 106 = VersR 1964,1187 (mit Anmerkung von Wahle)
- 7 Ob 113/64
Entscheidungstext OGH 15.04.1964 7 Ob 113/64
Veröff: VersR 1965,673 (mit Anmerkung von Wahle)
- 7 Ob 219/67
Entscheidungstext OGH 10.01.1968 7 Ob 219/67
Veröff: VersR 1969,625
- 7 Ob 10/68
Entscheidungstext OGH 24.01.1968 7 Ob 10/68
- 7 Ob 32/68
Entscheidungstext OGH 14.02.1968 7 Ob 32/68
Veröff: ZVR 1969/32 S 22 = VersR 1969,626
- 7 Ob 116/68
Entscheidungstext OGH 26.06.1968 7 Ob 116/68
Veröff: RZ 1969,35 = ZVR 1969/180 S 158
- 7 Ob 193/68
Entscheidungstext OGH 23.10.1968 7 Ob 193/68
Beisatz: Im allgemeinen kann angenommen werden, daß die Bereifung eines Fahrzeuges nach einer Leistung von sechzehntausend Kilometer noch nicht in einem die Betriebssicherheit gefährdendem Maße abgenutzt ist. (T1)
Veröff: EvBl 1969/182 S 269 = VersR 1970,45

- 7 Ob 229/70
Entscheidungstext OGH 10.02.1971 7 Ob 229/70
Veröff: ZVR 1971/199 S 268
- 7 Ob 41/71
Entscheidungstext OGH 24.03.1971 7 Ob 41/71
Veröff: VersR 1972,1133
- 7 Ob 52/71
Entscheidungstext OGH 21.04.1971 7 Ob 52/71
Zweiter Rechtsgang zu 7 Ob 193/68; Veröff: ZVR 1972/71 S 117
- 7 Ob 78/71
Entscheidungstext OGH 16.06.1971 7 Ob 78/71
Veröff: ZVR 1971/257 S 341
- 7 Ob 198/71
Entscheidungstext OGH 10.11.1971 7 Ob 198/71
Veröff: ZVR 1972/118 S 207 = VersR 1972,677
- 7 Ob 9/72
Entscheidungstext OGH 02.02.1972 7 Ob 9/72
Veröff: VersR 1973,47
- 11 Os 156/72
Entscheidungstext OGH 29.11.1972 11 Os 156/72
Beisatz: Ein mangelhafter Reifenzustand ist für jeden Kraftfahrer, der nur einigermaßen die von ihm füglich zu erwartende Aufmerksamkeit walten läßt, durchaus sinnfällig, sodaß verschuldete Unkenntnis dem Wissen um eine dadurch herbeigeführte Gefahrenerhöhung gleichzusetzen ist. (T2) Veröff: ZVR 1974/77 S 121
- 7 Ob 212/72
Entscheidungstext OGH 13.12.1972 7 Ob 212/72
- 7 Ob 123/73
Entscheidungstext OGH 20.06.1973 7 Ob 123/73
Beisatz: Das gilt auch schon für einen abgefahrenen Reifen, zumal die Ungleichmäßigkeit ein besonderes Gefahrenmoment bildet. (T3) Veröff: ZVR 1974/169 S 249 = VersR 1974,454
- 7 Ob 65/76
Entscheidungstext OGH 16.12.1976 7 Ob 65/76
Beis wie T2; Beis wie T3; Veröff: ZVR 1977/218 S 246
- 7 Ob 31/77
Entscheidungstext OGH 14.04.1977 7 Ob 31/77
Veröff: ZVR 1977/268 S 336
- 7 Ob 38/77
Entscheidungstext OGH 23.06.1977 7 Ob 38/77
- 7 Ob 57/78
Entscheidungstext OGH 19.10.1978 7 Ob 57/78
- 7 Ob 4/79
Entscheidungstext OGH 01.02.1979 7 Ob 4/79
Beis wie T2; Veröff: SZ 52/17 = VersR 1981,588
- 7 Ob 31/82
Entscheidungstext OGH 27.05.1982 7 Ob 31/82
- 7 Ob 205/20b
Entscheidungstext OGH 17.12.2020 7 Ob 205/20b

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1962:RS0080147

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

23.02.2021

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at