

**RS OGH 1963/12/3 110s229/63,
110s161/66, 20b297/68, 20b80/70,
110s130/72, 20b145/78, 20b124/79,
20b5**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 03.12.1963

Norm

StVO §20 IE

Rechtssatz

Eine Schrecksekunde ist dann nicht zuzubilligen, wenn im Hinblick auf die Verkehrslage die Verpflichtung zu gespannter Aufmerksamkeit besteht.

Entscheidungstexte

- 11 Os 229/63
Entscheidungstext OGH 03.12.1963 11 Os 229/63
Veröff: ZVR 1964/126 S 154
- 11 Os 161/66
Entscheidungstext OGH 24.11.1966 11 Os 161/66
- 2 Ob 297/68
Entscheidungstext OGH 06.11.1968 2 Ob 297/68
Beisatz: Dunkelheit (T1) Veröff: ZVR 1969/203 S 178
- 2 Ob 80/70
Entscheidungstext OGH 02.04.1970 2 Ob 80/70
- 11 Os 130/72
Entscheidungstext OGH 06.10.1972 11 Os 130/72
Veröff: ZVR 1973/149 S 207
- 2 Ob 145/78
Entscheidungstext OGH 12.10.1978 2 Ob 145/78
Auch; Veröff: ZVR 1979/296 S 359
- 2 Ob 124/79
Entscheidungstext OGH 18.09.1979 2 Ob 124/79
Beisatz: Unzulässiges Überholmanöver. (T2)
- 2 Ob 59/82
Entscheidungstext OGH 23.03.1982 2 Ob 59/82
Beisatz: Bei Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. (T3) Veröff: ZVR 1983/32 S 45
- 2 Ob 150/82
Entscheidungstext OGH 21.09.1982 2 Ob 150/82
Auch; Beisatz: Stark frequentierter Platz im Stadtgebiet. (T4) Veröff: ZVR 1983/305 S 338

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1963:RS0074887

Dokumentnummer

JJR_19631203_OGH0002_0110OS00229_6300000_001

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at