

**RS OGH 1964/3/19 110s1/64,
110s191/66, 110s31/67, 8Ob238/73,
8Ob66/77, 2Ob145/78, 8Ob188/78,
8Ob252/**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 19.03.1964

Norm

StVO §20 Abs1 IA1

Rechtssatz

Nach der allgemeinen Anordnung des § 20 Abs 1 StVO ist die Fahrgeschwindigkeit insbesondere auch beim Überholen den gegebenen Umständen, somit auch dem Fahrkönnen des Fahrzeuglenkers anzupassen. Der Fahrzeuglenker hat daher eine Geschwindigkeit zu wählen, die es ihm unter Berücksichtigung seines Fahrkönnens ermöglicht, das Fahrzeug jederzeit zu beherrschen.

Entscheidungstexte

- 11 Os 1/64
Entscheidungstext OGH 19.03.1964 11 Os 1/64
Veröff: ZVR 1964/194 S 234
- 11 Os 191/66
Entscheidungstext OGH 09.03.1967 11 Os 191/66
Veröff: ZVR 1968/51 S 101
- 11 Os 31/67
Entscheidungstext OGH 30.05.1967 11 Os 31/67
Ähnlich; Veröff: ZVR 1968/183 S 296
- 8 Ob 238/73
Entscheidungstext OGH 04.12.1973 8 Ob 238/73
Beisatz: Der Fahrer hat bei der Wahl seiner Fahrgeschwindigkeit auch seiner Fahrkapazität Rechnung zu tragen und eine geringere Fahrpraxis durch besondere Vorsicht auszugleichen. (T1)
- 8 Ob 66/77
Entscheidungstext OGH 27.04.1977 8 Ob 66/77
Beis wie T1
- 2 Ob 145/78
Entscheidungstext OGH 12.10.1978 2 Ob 145/78
Beis wie T1; Veröff: ZVR 1979/296 S 359
- 8 Ob 188/78
Entscheidungstext OGH 21.11.1978 8 Ob 188/78
nur: Nach der allgemeinen Anordnung des § 20 Abs 1 StVO ist die Fahrgeschwindigkeit den gegebenen Umständen anzupassen. (T2) Veröff: ZVR 1979/205 S 269
- 8 Ob 252/80
Entscheidungstext OGH 23.04.1981 8 Ob 252/80
Veröff: ZVR 1981/265 S 367
- 2 Ob 15/95
Entscheidungstext OGH 09.03.1995 2 Ob 15/95
nur T2; Beis wie T1
- 2 Ob 64/09i
Entscheidungstext OGH 16.07.2009 2 Ob 64/09i
Auch; nur T2

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1964:RS0074573

Zuletzt aktualisiert am

15.09.2009

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at