

# RS OGH 1966/9/1 2Ob208/66

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 01.09.1966

## Norm

ABGB §1304 Bllg

EKHG §11 Abs1

## Rechtssatz

Die Schadensaufteilung hat bei der Schadenausgleichung im Verhältnis 4 : 1 zu Lasten des Personenkraftwagenlenkers zu erfolgen, wenn der Personenkraftlenker mit seinem Fahrzeug wegen Schneelage auf einem unbeschränkten Eisenbahnübergang stecken bleibt und dadurch die primäre Unfallsursache setzt, wogegen ein Triebwagenzug die größere Betriebsgefahr aufweist (Schienengebundenheit der Bahn, größere Masse und dadurch längerer Bremsweg).

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 208/66

Entscheidungstext OGH 01.09.1966 2 Ob 208/66

## Schlagworte

SW: Auto Pkw Kfz

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1966:RS0027761

## Dokumentnummer

JJR\_19660901\_OGH0002\_0020OB00208\_6600000\_001

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)