

**RS OGH 1966/12/6 110s91/66,
110s14/70, 20b186/72, 80b97/75,
20b69/76, 20b28/79, 20b117/16v,
80b42/19**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 06.12.1966

Norm

ABGB §1294

KFG 1955 §84 Abs2

KFG 1955 §89 Abs1

StVO §20 Abs1 IE

Rechtssatz

1) Für eine durch einen nicht erkennbaren Mangel der Lenkung entstandene Gefahr haftet der Fahrzeuglenker nach dem § 335 StG nur dann, wenn er diese Gefahr durch eine oder mehrere vorschriftswidrige und schuldhaft Handlungen vergrößert.

2) Voraussetzung für die Entschuldbarkeit einer Fehlreaktion ist immer, dass der Fahrzeuglenker ohne sein Verschulden von dem bedrohlichen Ereignis überrascht wurde und infolgedessen eine an sich unrichtige Abwehrhandlung setzte.

Entscheidungstexte

- 11 Os 91/66
Entscheidungstext OGH 06.12.1966 11 Os 91/66
Veröff: ZVR 1967/251 S 330
- 11 Os 14/70
Entscheidungstext OGH 09.04.1970 11 Os 14/70
nur: Voraussetzung für die Entschuldbarkeit einer Fehlreaktion ist immer, dass der Fahrzeuglenker ohne sein Verschulden von dem bedrohlichen Ereignis überrascht wurde und infolgedessen eine an sich unrichtige Abwehrhandlung setzte. (T1)
- 2 Ob 186/72
Entscheidungstext OGH 18.01.1973 2 Ob 186/72
nur T1; Veröff: ZVR 1974/82 S 135
- 8 Ob 97/75
Entscheidungstext OGH 14.05.1975 8 Ob 97/75
nur T1
- 2 Ob 69/76
Entscheidungstext OGH 06.05.1976 2 Ob 69/76
nur T1; Beisatz: Überraschend sichtbehindernde Auspuffanlage Rauchwolke bei Überholmanöver. (T2)
- 2 Ob 28/79
Entscheidungstext OGH 03.04.1979 2 Ob 28/79
nur T1
- 2 Ob 117/16v
Entscheidungstext OGH 20.06.2017 2 Ob 117/16v
nur T1; Veröff: SZ 2017/69
- 8 Ob 42/19p
Entscheidungstext OGH 16.12.2019 8 Ob 42/19p
Vgl; nur T1

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1966:RS0065732

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

11.02.2020

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at