

RS OGH 1967/3/16 11Os5/67, 8Ob65/74, 2Ob80/75, 2Ob217/77, 2Ob270/77, 2Ob59/78, 8Ob151/79, 8Ob302/79,

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 16.03.1967

Norm

StVO §18

Rechtssatz

In der Regel wird ein Sicherheitsabstand, der etwa der Länge des Reaktionsweges entspricht, als ausreichend zu bezeichnen sein, sofern nicht Umstände hinzutreten, die einen größeren Sicherheitsabstand geboten erscheinen lassen.

Entscheidungstexte

- 11 Os 5/67
Entscheidungstext OGH 16.03.1967 11 Os 5/67
Veröff: JBI 1967,487 (teilweiser Abdruck) = EvBl 1968/6 S 18 = ZVR 1968/50 S 99
- 8 Ob 65/74
Entscheidungstext OGH 23.04.1974 8 Ob 65/74
Veröff: ZVR 1975/69 S 108
- 2 Ob 80/75
Entscheidungstext OGH 24.04.1975 2 Ob 80/75
Veröff: ZVR 1976/66 S 75
- 2 Ob 217/77
Entscheidungstext OGH 24.11.1977 2 Ob 217/77
- 2 Ob 270/77
Entscheidungstext OGH 26.01.1978 2 Ob 270/77
Veröff: ZVR 1978/303 S 358
- 2 Ob 59/78
Entscheidungstext OGH 01.06.1978 2 Ob 59/78
Veröff: ZVR 1979/13 S 16
- 8 Ob 151/79
Entscheidungstext OGH 14.09.1979 8 Ob 151/79
- 8 Ob 302/79

Entscheidungstext OGH 21.02.1980 8 Ob 302/79

- 8 Ob 83/80

Entscheidungstext OGH 12.06.1980 8 Ob 83/80

Veröff: ZVR 1981/74 S 102

- 8 Ob 109/81

Entscheidungstext OGH 02.07.1981 8 Ob 109/81

Auch

- 2 Ob 106/81

Entscheidungstext OGH 06.10.1981 2 Ob 106/81

Vgl; Beisatz: Ein Tiefenabstand, der etwa dem Sekundenweg entspricht, ist ausreichend. (T1)

- 2 Ob 37/82

Entscheidungstext OGH 27.04.1982 2 Ob 37/82

Auch; Beis wie T1

- 2 Ob 148/82

Entscheidungstext OGH 13.07.1982 2 Ob 148/82

- 8 Ob 221/82

Entscheidungstext OGH 04.11.1982 8 Ob 221/82

- 2 Ob 73/83

Entscheidungstext OGH 12.04.1983 2 Ob 73/83

Beis wie T1; Veröff: ZVR 1984/159 S 176

- 8 Ob 120/83

Entscheidungstext OGH 24.11.1983 8 Ob 120/83

Beis wie T1; Veröff: ZVR 1984/134 S 142

- 8 Ob 42/87

Entscheidungstext OGH 19.11.1987 8 Ob 42/87

Veröff: ZVR 1988/121 S 268

- 2 Ob 226/18a

Entscheidungstext OGH 28.05.2019 2 Ob 226/18a

- 2 Ob 169/19w

Entscheidungstext OGH 06.08.2020 2 Ob 169/19w

Beisatz: Hier: Abzustellen ist auch außerhalb des Ortsgebiets auf jenen Reaktionsweg, der benötigt wird, um auf das plötzliche, häufig mit einem Überraschungseffekt verbundene Abbremsen des Vorderfahrzeugs reagieren zu können, was auch die Einschätzung der Intensität des dadurch erforderlichen eigenen Bremsmanövers einschließt. (T2)

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1967:RS0074237

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

02.02.2021

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>