

RS OGH 2014/12/10 7Ob91/68, 7Ob32/69, 7Ob76/69, 7Ob81/70, 7Ob213/71, 7Ob7/73, 7Ob2/77, 7Ob25/87, 7Ob

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 30.04.1968

Norm

AKB §12 Abs1 lita
AKIB Art11 AI2 lite
AKKB 1995 Art1 Pkt1.1.2
KKB 2007 Art1.1.6

Rechtssatz

Zur Abgrenzung zwischen "Betriebsschaden" und "Unfall". Hier: Absinken eines mit Schotter beladenen Lastkraftwagens beim Kippen auf einer Baustelle = gewöhnliche Betriebsgefahr.

Entscheidungstexte

- RS0081172">7 Ob 91/68
Entscheidungstext OGH 30.04.1968 7 Ob 91/68
Veröff: SZ 41/54 = VersR 1969,290 = ZVR 1969/183 S 159
- 7 Ob 32/69
Entscheidungstext OGH 19.03.1969 7 Ob 32/69
Beisatz: Vorfälle, die auf die Unebenheit des mit Abraummateriel aufgeschütteten Geländes, auf die Ungleichheit des Materials, auf die verschieden starke Bodenfestigkeit zurückzuführen sind, gehören zum Betriebsrisiko. (T1)
Veröff: EvBl 1969/392 S 601 = ZVR 1969324 S 296
- 7 Ob 76/69
Entscheidungstext OGH 02.07.1969 7 Ob 76/69
Beisatz: Abrutschen eines Teiles der mit einer gewalzten Schotterdecke versehenen Fahrbahn auf eine Breite bis zu 1 1/2 Meter bei Annäherung auf ca 3/4 Meter an den Fahrbahnrand ist ein außergewöhnliches Ereignis. (T2)
Veröff: JBl 1970,430 = ZVR 1970/158 S 214 = VersR 1970,655
- 7 Ob 81/70
Entscheidungstext OGH 27.05.1970 7 Ob 81/70
Beisatz: Lastkraftwagen-Kipper sinkt beim Abladen von Sand auf Baustelle mit rechtem Hinterrad ein - Betriebsschaden. (T3) Veröff: VersR 1971,1076
- 7 Ob 213/71

Entscheidungstext OGH 12.01.1972 7 Ob 213/71

nur: Zur Abgrenzung zwischen "Betriebsschaden" und "Unfall". (T4) Beisatz: Der Umstand, daß das Ereignis durch ein im Einzelfall mehr oder weniger selten vorkommendes fahrlässiges Verhalten des jeweiligen Kraftfahrzeuglenkers verursacht wurde, ist kein Kriterium für den Unterschied zwischen den Begriffen "Unfall" bzw "Betriebsschaden" - Hier: Bedienungsfehler an Kippvorrichtung eines Lastkraftwagens. (T5) Veröff: ZVR 1973/43 S 53

- 7 Ob 7/73

Entscheidungstext OGH 24.01.1973 7 Ob 7/73

nur T4; Beisatz: Abrutschen oder Abstürzen eines Lastkraftwagens über den Rand der aufgeschütteten Böschung auf einer Straßenbaustelle infolge unvorsichtigen Fahrens des Lenkers: Unfall (ergangen zu Art 11 AKIB). (T6) Veröff: EvBl 1973/231 S 489 = ZVR 1974/60 S 87 = VersR 1973,978

- RS0081172">7 Ob 2/77

Entscheidungstext OGH 17.02.1977 7 Ob 2/77

nur T4; Beisatz: Auch nach Art 11 A 2 lit e AKIB. (T7) Veröff: ZVR 1978/24 S 22 = VersR 1978,384

- RS0081172">7 Ob 25/87

Entscheidungstext OGH 14.05.1987 7 Ob 25/87

Beis wie T5 nur: Der Umstand, daß das Ereignis durch ein im Einzelfall mehr oder weniger selten vorkommendes fahrlässiges Verhalten des jeweiligen Kraftfahrzeuglenkers verursacht wurde, ist kein Kriterium für den Unterschied zwischen den Begriffen "Unfall" bzw "Betriebsschaden". (T8) Veröff: SZ 60/90 = VersRdSch 1988,26 = VersR 1988,49 = RdW 1988,11

- RS0081172">7 Ob 47/88

Entscheidungstext OGH 15.12.1988 7 Ob 47/88

Auch; nur T4; Beis wie T5; Beis wie T1; Veröff: SZ 61/277 = ZVR 1989/111 S 185 = VersR 1989,831 = VersRdSch 1989,326

- RS0081172">7 Ob 37/95

Entscheidungstext OGH 28.02.1996 7 Ob 37/95

nur T4; Beisatz: Abkommen von der befestigten Fahrbahn in ein 0,5 m tiefes, betoniertes Wasserrigol und auf eine Böschung Unfall im Sinn des Art 1 Z 1.6 KKB 1986. (T9)

- RS0081172">7 Ob 120/97s

Entscheidungstext OGH 16.04.1997 7 Ob 120/97s

Auch; Beisatz: Erfolgt das Absinken der Hinterräder nicht während des Abkippens des stehenden Fahrzeuges, sondern während einer kurzen Fahrt nach vor und durfte der Lenker aufgrund der Verhältnisse davon ausgehen, daß er auf einer befestigten Rampe abladen kann, ist das Einsinken der Hinterräder während der kurzen Fahrstrecke ein von außen kommendes, nicht vorherzusehendes Ereignis, mit dem nicht zu rechnen war. Damit ist nicht ein Betriebsschaden, sondern ein Unfall im Sinne der Versicherungsbedingungen gegeben. (T10)

- RS0081172">7 Ob 72/01s

Entscheidungstext OGH 13.06.2001 7 Ob 72/01s

Auch; nur T4; Beisatz: Hier: Art 1 Punkt 1.1.2 AKKB 1995. (T11)

- RS0081172">7 Ob 136/14x

Entscheidungstext OGH 10.12.2014 7 Ob 136/14x

Vgl; Beisatz: Hier: Art 1.1.6 KKB 2007. (T12)

Beisatz: Aber: Das spezielle Risiko des Umkippens eines LKW hat auch dann, wenn es auf ein Nachgeben des Bodens oder einen Bedienungsfehler zurückzuführen ist, eine andere Qualität als die vom Schutz der Kfz-Kaskoversicherung ausgeschlossenen Betriebsschäden. (T13)

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1968:RS0081172

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

07.04.2015

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.
www.jusline.at