

RS OGH 1970/6/18 2Ob185/70, 2Ob214/75 (2Ob215/75), 8Ob138/76 (8Ob139/76, 8Ob140/76), 2Ob12/77, 8Ob14

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 18.06.1970

Norm

ABGB §1304 BIIb

EKGH §11

StVO §7 Abs1 Ib

StVO §7 Abs2 Ib

StVO §7 Abs2 IIDc

Rechtssatz

Wer auf einer 8,50 Meter breiten Straße zum rechten Fahrbahnrand einen Abstand von 1,95 Meter hält, verstößt zwar gegen § 7 Abs 2 StVO 1960. Sein Verschulden ist jedoch gegenüber dem Verschulden des Lenkers eines entgegenkommenden Kraftfahrzeuges, der bei durch Staub behinderter Sicht einen Überholversuch unternimmt und dabei fünfundachtzig Zentimeter über die Fahrbahnmitte kommt, zu vernachlässigen.

Entscheidungstexte

- 2 Ob 185/70
Entscheidungstext OGH 18.06.1970 2 Ob 185/70
- 2 Ob 214/75
Entscheidungstext OGH 16.10.1975 2 Ob 214/75
Veröff: ZVR 1976/192 S 210
- 8 Ob 138/76
Entscheidungstext OGH 10.11.1976 8 Ob 138/76
Beisatz: Hier: Seitenabstand zum rechten Fahrbahnrand 1,50 Meter; Fahrbahnbreite 7,60 Meter. (T1)
- 2 Ob 12/77
Entscheidungstext OGH 11.03.1977 2 Ob 12/77
Ähnlich; Beisatz: Fahrbahnbreite der Unterführung 9,60 Meter; Abstand von der Sperrlinie 1,15 Meter, vom rechten Fahrbahnrand 1,80 Meter. (T2)
- 8 Ob 143/77
Entscheidungstext OGH 09.11.1977 8 Ob 143/77
Beisatz: Abstand zur Fahrbahnmitte einundsiebzig Zentimeter. (T3) Veröff: ZVR 1979/117 S 136

- 2 Ob 280/77
Entscheidungstext OGH 09.02.1978 2 Ob 280/77
Veröff: ZVR 1978/309 S 363
- 8 Ob 47/78
Entscheidungstext OGH 14.03.1978 8 Ob 47/78
Beisatz: Hier: Begegnungsverkehr (T4) Veröff: ZVR 1978/299 S 356
- 2 Ob 27/78
Entscheidungstext OGH 16.03.1978 2 Ob 27/78
Beisatz: Hier: Abstand zur Fahrbahnmitte dreißig Zentimeter, 7,6 Meter breite Fahrbahn. (T5) Veröff: ZVR 1978/255 S 297
- 2 Ob 152/78
Entscheidungstext OGH 12.10.1978 2 Ob 152/78
Beisatz: 7,20 Meter Straßenbreite, achtzig Zentimeter überschreiten der Fahrbahnmitte. (T6) Veröff: ZVR 1979/57 S 70
- 8 Ob 63/80
Entscheidungstext OGH 08.05.1980 8 Ob 63/80
Vgl auch; Beisatz: Überfahren der Fahrbahnmitte um neunzehn Zentimeter bei Überfahren der Fahrbahnmitte um hundertdreivierzig Zentimeter durch den Unfallsgegner. (T7)
- 8 Ob 270/81
Entscheidungstext OGH 25.02.1982 8 Ob 270/81
Beisatz: Hier: Abstand zur Fahrbahnmitte zwischen 0,80 und 1,10 Zentimeter. (T8) Veröff: ZVR 1982/406 S 366
- 2 Ob 13/82
Entscheidungstext OGH 09.03.1982 2 Ob 13/82
Ähnlich; Veröff: ZVR 1983/22 S 37
- 8 Ob 89/82
Entscheidungstext OGH 29.04.1982 8 Ob 89/82
Vgl auch; Beisatz: Verschuldensteilung 3 : 1 zu Lasten des die Fahrbahnmitte um dreißig Zentimeter überschreitenden und dem gegen die Bestimmung des § 7 Abs 2 StVO verstößenden Kraftfahrzeuglenkers. (T9)
Veröff: ZVR 1983/173 S 238
- 8 Ob 2/83
Entscheidungstext OGH 09.06.1983 8 Ob 2/83
Ähnlich; Veröff: ZVR 1984/260 S 269
- 8 Ob 151/83
Entscheidungstext OGH 22.09.1983 8 Ob 151/83
Ähnlich
- 8 Ob 138/83
Entscheidungstext OGH 22.09.1983 8 Ob 138/83
Ähnlich; Veröff: ZVR 1984/195 S 212
- 1 Ob 27/83
Entscheidungstext OGH 21.09.1983 1 Ob 27/83
Ähnlich
- 2 Ob 3/87
Entscheidungstext OGH 10.02.1987 2 Ob 3/87
Ähnlich; Beis wie T4; Veröff: ZVR 1988/11 S 44
- 2 Ob 43/94
Entscheidungstext OGH 26.05.1994 2 Ob 43/94
Auch
- 2 Ob 338/99s
Entscheidungstext OGH 10.12.1999 2 Ob 338/99s
Vgl; Beisatz: Bei einem Abstand zum rechten Fahrbahnrand von 2,75 m und zur Fahrbahnmitte von 65 cm kann ein Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot nicht mehr vernachlässigt werden. (T10)

- 2 Ob 201/19a

Entscheidungstext OGH 17.12.2019 2 Ob 201/19a

Vgl; Beisatz: Hier: Verschuldensteilung 1:2 zugunsten des um etwa 40 cm die Fahrbahnmitte überschreitenden Klägers gegenüber einem Motorradfahrer, der – obwohl ausreichend Platz zum Passieren war – wegen einer Überbremsung zum Sturz kam und gegen das Klagsfahrzeug schlitterte. (T11)

Schlagworte

Auto Pkw Kfz

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1970:RS0027383

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

22.04.2020

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at