

# RS OGH 1970/9/3 2Ob243/70, 2Ob55/72, 2Ob97/72, 2Ob71/78, 8Ob193/79, 2Ob10/80, 2Ob61/80, 2Ob70/80, 80

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 03.09.1970

## Norm

ABGB §1311 IIb

StVO §24 Abs1 litd

## Rechtssatz

Zweck der Schutznorm des § 24 Abs 1 lit d StVO ist die Erleichterung des Einbiegens anderer Fahrzeuge. Das Parkverbot und Halteverbot dient sowohl der Flüssigkeit und Leichtigkeit als auch der Sicherheit des Verkehrs.

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 243/70  
Entscheidungstext OGH 03.09.1970 2 Ob 243/70  
Veröff: JBl 1971,89 = ZVR 1971/73 S 96
- 2 Ob 55/72  
Entscheidungstext OGH 05.06.1972 2 Ob 55/72  
Veröff: ZVR 1974/6 S 6
- 2 Ob 97/72  
Entscheidungstext OGH 07.09.1972 2 Ob 97/72  
Veröff: ZVR 1974/5 S 4
- 2 Ob 71/78  
Entscheidungstext OGH 01.06.1978 2 Ob 71/78
- 8 Ob 193/79  
Entscheidungstext OGH 08.11.1979 8 Ob 193/79  
Veröff: ZVR 1980/213 S 209
- 2 Ob 10/80  
Entscheidungstext OGH 12.02.1980 2 Ob 10/80  
nur: Zweck der Schutznorm des § 24 Abs 1 lit d StVO ist die Erleichterung des Einbiegens anderer Fahrzeuge. (T1)  
Beisatz: Die Gewährleistung der Übersichtlichkeit an Einmündungen und Kreuzungen schlechthin (2Ob 97/68).  
(T2)
- 2 Ob 61/80

Entscheidungstext OGH 20.05.1980 2 Ob 61/80

nur T1; Beis wie T2; Veröff: ZVR 1981/118 S 153

- 2 Ob 70/80

Entscheidungstext OGH 20.05.1980 2 Ob 70/80

Beis wie T2; Beisatz: Wird durch jede Einschränkung der Verkehrsfläche des Kreuzungsbereiches beeinträchtigt. (T3) Veröff: ZVR 1981/115 S 151

- 8 Ob 272/81

Entscheidungstext OGH 25.02.1982 8 Ob 272/81

Vgl auch; Beis wie T3 GIRS VwGH vom 22.02.1981, 02/2673/80 nur T1; Beisatz: Und die Gefahr eines daraus entstehenden Schadens zu verhindern, sowie im übrigen den Fußgängerverkehr auf Kreuzungen nicht zu behindern. (T4) Veröff: ZVR 1982/384 S 334

- 2 Ob 42/85

Entscheidungstext OGH 10.09.1985 2 Ob 42/85

Beis wie T3; Veröff: ZVR 1986/12 S 65

- 2 Ob 133/05f

Entscheidungstext OGH 14.06.2005 2 Ob 133/05f

Beisatz: Es ist nicht die Schaffung von Sturzraum für im Kreuzungsbereich wegen einer Vorrangverletzung gemäß §19 Abs5 StVO kollidierende Radfahrer bezweckt. (T5)

### **Schlagworte**

SW: Auto Pkw Kfz

### **European Case Law Identifier (ECLI)**

ECLI:AT:OGH0002:1970:RS0027776

### **Dokumentnummer**

JJR\_19700903\_OGH0002\_0020OB00243\_7000000\_001

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)