jusline®
»» Recht. Schnell

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1972/3/29 2Ob99/71, 8Ob154/73, 8Ob207/74, 2Ob295/75, 8Ob129/78, 2Ob30/82, 8Ob42/83, 2Ob140/83

JUSLINE Entscheidung

Veröffentlicht am 29.03.1972

Norm

StVO §3 B7
StVO §17
StVO §20 Abs1 IC1
StVO §76 III

Rechtssatz

Der Kraftfahrer ist regelmäßig nicht verpflichtet, seine Fahrweise darauf einzustellen, dass hinter einem Autobus Fußgänger unachtsam und ohne Rücksicht auf den Fahrzeugverkehr die Fahrbahn zu überqueren suchen; er braucht lediglich damit zu rechnen, dass Fußgänger hinter einem solchen Omnibus einige Schritte in die Fahrbahn treten, um sich einen Überblick zu schaffen (ausdrückliche Ablehnung der gegenteiligen Rechtsprechung, insbesondere ZVR 1967/242, ZVR 1968/119, ZVR 1970/123, ZVR 1969/14 und 113).

Entscheidungstexte

- 2 Ob 99/71
  Entscheidungstext OGH 29.03.1972 2 Ob 99/71
  Veröff: SZ 45/37 = ZVR 1973/127 S 176
- 8 Ob 154/73
  Entscheidungstext OGH 28.08.1973 8 Ob 154/73
- 8 Ob 207/74
  Entscheidungstext OGH 12.11.1974 8 Ob 207/74
  Veröff: ZVR 1975/156 S 232
- 2 Ob 295/75
  Entscheidungstext OGH 06.05.1976 2 Ob 295/75
- 8 Ob 129/78
  Entscheidungstext OGH 27.09.1978 8 Ob 129/78
  Veröff: ZVR 1979/155 S 165
- 2 Ob 30/82
  Entscheidungstext OGH 09.02.1982 2 Ob 30/82

Auch; Beisatz: Fußgänger darf so weit auf die Fahrbahn treten, bis er Sicht zur Beurteilung des beabsichtigten Überquerungsmanövers hat. (T1) Veröff: ZVR 1982/313 S 273

- 8 Ob 42/83
  Entscheidungstext OGH 19.05.1983 8 Ob 42/83
- 2 Ob 140/83
  Entscheidungstext OGH 13.09.1983 2 Ob 140/83
  Veröff: ZVR 1985/187 S 207
- 8 Ob 67/87
  Entscheidungstext OGH 16.02.1988 8 Ob 67/87
  Ähnlich; Beisatz: Hier: Arbeiter bei stillstehendem Fahrzeug des Straßendienstes. (T2) Veröff: ZVR 1988/123 S 270
- 2 Ob 132/88
  Entscheidungstext OGH 06.12.1988 2 Ob 132/88
  Veröff: ZVR 1989/121 S 208
- 2 Ob 53/88
  Entscheidungstext OGH 08.11.1988 2 Ob 53/88
  Veröff: ZVR 1989/129 S 216
- 2 Ob 47/89
  Entscheidungstext OGH 20.06.1989 2 Ob 47/89
  Auch; nur: Er braucht lediglich damit zu rechnen, dass Fußgänger hinter einem solchen Omnibus einige Schritte in die Fahrbahn treten, um sich einen Überblick zu schaffen. (T3) Veröff: ZVR 1990/54 S 172
- 2 Ob 15/91
  Entscheidungstext OGH 10.04.1991 2 Ob 15/91
  Auch; nur T3
- 2 Ob 53/95
  Entscheidungstext OGH 24.08.1995 2 Ob 53/95
  Auch; nur T3; Veröff: SZ 68/143
- 11 Os 57/00
  Entscheidungstext OGH 01.08.2000 11 Os 57/00
  Vgl auch
- 2 Ob 195/09d
  Entscheidungstext OGH 18.12.2009 2 Ob 195/09d
  nur: Der Kraftfahrer ist regelmäßig nicht verpflichtet, seine Fahrweise darauf einzustellen, dass hinter einem Autobus Fußgänger unachtsam und ohne Rücksicht auf den Fahrzeugverkehr die Fahrbahn zu überqueren suchen. (T4); Beisatz: Vertretbare Schlussfolgerung, dass dies umso eher gelten muss, wenn in der Haltestelle gar kein Bus ist. (T5)
- 2 Ob 201/09m
  Entscheidungstext OGH 18.12.2009 2 Ob 201/09m
  nur T4; Beis wie T5
- 2 Ob 158/19b
  Entscheidungstext OGH 24.04.2020 2 Ob 158/19b
  Beisatz: Hier: Außerhalb einer Haltestelle verkehrsbedingt angehaltene Straßenbahn. (T6)

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1972:RS0073766

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

23.06.2020

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, http://www.ogh.gv.at

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at