

# RS OGH 1972/3/29 2Ob99/71, 8Ob154/73, 8Ob207/74, 2Ob295/75, 8Ob129/78, 2Ob30/82, 8Ob42/83, 2Ob140/83

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 29.03.1972

## Norm

StVO §3 B7

StVO §17

StVO §20 Abs1 IC1

StVO §76 III

## Rechtssatz

Der Kraftfahrer ist regelmäßig nicht verpflichtet, seine Fahrweise darauf einzustellen, dass hinter einem Autobus Fußgänger unachtsam und ohne Rücksicht auf den Fahrzeugverkehr die Fahrbahn zu überqueren suchen; er braucht lediglich damit zu rechnen, dass Fußgänger hinter einem solchen Omnibus einige Schritte in die Fahrbahn treten, um sich einen Überblick zu schaffen (ausdrückliche Ablehnung der gegenteiligen Rechtsprechung, insbesondere ZVR 1967/242, ZVR 1968/119, ZVR 1970/123, ZVR 1969/14 und 113).

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 99/71  
Entscheidungstext OGH 29.03.1972 2 Ob 99/71  
Veröff: SZ 45/37 = ZVR 1973/127 S 176
- 8 Ob 154/73  
Entscheidungstext OGH 28.08.1973 8 Ob 154/73
- 8 Ob 207/74  
Entscheidungstext OGH 12.11.1974 8 Ob 207/74  
Veröff: ZVR 1975/156 S 232
- 2 Ob 295/75  
Entscheidungstext OGH 06.05.1976 2 Ob 295/75
- 8 Ob 129/78  
Entscheidungstext OGH 27.09.1978 8 Ob 129/78  
Veröff: ZVR 1979/155 S 165
- 2 Ob 30/82  
Entscheidungstext OGH 09.02.1982 2 Ob 30/82

Auch; Beisatz: Fußgänger darf so weit auf die Fahrbahn treten, bis er Sicht zur Beurteilung des beabsichtigten Überquerungsmanövers hat. (T1) Veröff: ZVR 1982/313 S 273

- 8 Ob 42/83

Entscheidungstext OGH 19.05.1983 8 Ob 42/83

- 2 Ob 140/83

Entscheidungstext OGH 13.09.1983 2 Ob 140/83

Veröff: ZVR 1985/187 S 207

- 8 Ob 67/87

Entscheidungstext OGH 16.02.1988 8 Ob 67/87

Ähnlich; Beisatz: Hier: Arbeiter bei stillstehendem Fahrzeug des Straßendienstes. (T2) Veröff: ZVR 1988/123 S 270

- 2 Ob 132/88

Entscheidungstext OGH 06.12.1988 2 Ob 132/88

Veröff: ZVR 1989/121 S 208

- 2 Ob 53/88

Entscheidungstext OGH 08.11.1988 2 Ob 53/88

Veröff: ZVR 1989/129 S 216

- 2 Ob 47/89

Entscheidungstext OGH 20.06.1989 2 Ob 47/89

Auch; nur: Er braucht lediglich damit zu rechnen, dass Fußgänger hinter einem solchen Omnibus einige Schritte in die Fahrbahn treten, um sich einen Überblick zu schaffen. (T3) Veröff: ZVR 1990/54 S 172

- 2 Ob 15/91

Entscheidungstext OGH 10.04.1991 2 Ob 15/91

Auch; nur T3

- 2 Ob 53/95

Entscheidungstext OGH 24.08.1995 2 Ob 53/95

Auch; nur T3; Veröff: SZ 68/143

- 11 Os 57/00

Entscheidungstext OGH 01.08.2000 11 Os 57/00

Vgl auch

- 2 Ob 195/09d

Entscheidungstext OGH 18.12.2009 2 Ob 195/09d

nur: Der Kraftfahrer ist regelmäßig nicht verpflichtet, seine Fahrweise darauf einzustellen, dass hinter einem

Autobus Fußgänger unachtsam und ohne Rücksicht auf den Fahrzeugverkehr die Fahrbahn zu überqueren

suchen. (T4); Beisatz: Vertretbare Schlussfolgerung, dass dies umso eher gelten muss, wenn in der Haltestelle gar

kein Bus ist. (T5)

- 2 Ob 201/09m

Entscheidungstext OGH 18.12.2009 2 Ob 201/09m

nur T4; Beis wie T5

- 2 Ob 158/19b

Entscheidungstext OGH 24.04.2020 2 Ob 158/19b

Beisatz: Hier: Außerhalb einer Haltestelle verkehrsbedingt angehaltene Straßenbahn. (T6)

### **Schlagworte**

Auto

### **European Case Law Identifier (ECLI)**

ECLI:AT:OGH0002:1972:RS0073766

### **Im RIS seit**

15.06.1997

### **Zuletzt aktualisiert am**

23.06.2020

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)