

RS OGH 1972/6/15 2Ob119/72, 2Ob138/75, 7Ob138/75, 8Ob79/76, 8Ob116/76, 8Ob203/76, 8Ob204/76, 8Ob202/

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 15.06.1972

Norm

StVO §10

StVO §20 ID

StVO §20 IC1

Rechtssatz

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht volle zwei Fahrstreifen (fünf Meter) aufweisen, hängt davon ab, ob im Einzelfall eine gefahrlose Begegnung mit allenfalls entgegenkommenden Fahrzeugen möglich sein wird. Ein allgemeines Gebot des Fahrens auf halbe Sicht besteht nicht (unter Ablehnung von Dittrich-Veit-Schuchlenz StVO 3.Auflage Anmerkung 41 zu § 20).

Entscheidungstexte

- 2 Ob 119/72

Entscheidungstext OGH 15.06.1972 2 Ob 119/72

Veröff: ZVR 1973/173 S 233

- 2 Ob 138/75

Entscheidungstext OGH 26.06.1975 2 Ob 138/75

Beisatz: Dabei ist von der Breite des eigenen Fahrzeuges und der Möglichkeit einer Begegnung mit einem Fahrzeug der nach § 4 Abs 6 KFG 1967 höchstzulässigen Breite von 2,50 Meter auszugehen. (T1) Veröff: ZVR 1976/41 S 44

- 7 Ob 138/75

Entscheidungstext OGH 11.09.1975 7 Ob 138/75

Vgl auch; nur: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht volle zwei Fahrstreifen (fünf Meter) aufweisen, hängt davon ab, ob im Einzelfall eine gefahrlose Begegnung mit allenfalls entgegenkommenden Fahrzeugen möglich sein wird. (T2) Veröff: VersR 1976,1198

- 8 Ob 79/76

Entscheidungstext OGH 16.06.1976 8 Ob 79/76

nur T2; Veröff: ZVR 1977/198 S 238

- 8 Ob 116/76

Entscheidungstext OGH 14.07.1976 8 Ob 116/76

nur T2; Veröff: ZVR 1977/255 S 328

- 8 Ob 203/76

Entscheidungstext OGH 24.11.1976 8 Ob 203/76

Veröff: ZVR 1977/154 S 204

- 8 Ob 204/76

Entscheidungstext OGH 24.11.1976 8 Ob 204/76

Vgl auch; Beisatz: Eine befahrbare Fahrbahnbreite von fünf Meter sind zwei Fahrstreifen. (T3) Veröff: ZVR 1978/5 S 8

- 8 Ob 202/76

Entscheidungstext OGH 24.11.1976 8 Ob 202/76

Vgl; Beisatz: Ein Fahrstreifen muß nicht in jedem Fall 2,50 Meter breit sein (§ 9 Abs 2 BodenmarkierungsV). (T4)

- 8 Ob 84/78

Entscheidungstext OGH 17.05.1978 8 Ob 84/78

nur T2; Veröff: ZVR 1979/10 S 13

- 2 Ob 110/78

Entscheidungstext OGH 06.07.1978 2 Ob 110/78

Beis wie T1

- 8 Ob 139/78

Entscheidungstext OGH 20.09.1978 8 Ob 139/78

nur T2; Veröff: ZVR 1979/272 S 328

- 2 Ob 222/78

Entscheidungstext OGH 30.01.1979 2 Ob 222/78

Veröff: ZVR 1979/204 S 269

- 8 Ob 213/79

Entscheidungstext OGH 22.11.1979 8 Ob 213/79

Vgl auch; nur T2; Beis wie T1

- 2 Ob 206/79

Entscheidungstext OGH 22.01.1980 2 Ob 206/79

- 8 Ob 24/80

Entscheidungstext OGH 06.03.1980 8 Ob 24/80

nur T2; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1980/335 S 367

- 8 Ob 8/80

Entscheidungstext OGH 24.04.1980 8 Ob 8/80

nur T2; Veröff: ZVR 1981/27 S 45

- 2 Ob 74/80

Entscheidungstext OGH 24.06.1980 2 Ob 74/80

Auch; nur T2; Beis wie T1; Beisatz: Sichtbehinderung nur für Personenkraftwagen, nicht für höhere Fahrzeuge. (T5)

- 2 Ob 89/80

Entscheidungstext OGH 16.09.1980 2 Ob 89/80

Auch; nur T2; Beisatz: Auf halbe Sicht fahren, heißt mit einer solchen Geschwindigkeit, die ein Anhalten innerhalb der halben zur Verfügung stehende Sichtstrecke ermöglicht. (T6)

- 2 Ob 1/81

Entscheidungstext OGH 12.05.1981 2 Ob 1/81

Vgl; nur T2; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1981/262 S 366

- 8 Ob 118/81

Entscheidungstext OGH 02.07.1981 8 Ob 118/81

Auch; nur T2; Beis wie T1; Beisatz: Verpflichtung auf halbe Sicht zu fahren, besteht für beide nicht, wenn bei ordnungsgemäßer Fahrweise beider Fahrzeuge (§ 7 Abs 2 StVO !) gefahrlose Begegnung möglich wäre. (T7)

- 8 Ob 132/81

Entscheidungstext OGH 03.09.1981 8 Ob 132/81

Beis wie T1; Beis wie T6; Veröff: ZVR 1982/247 S 223

- 8 Ob 193/81
Entscheidungstext OGH 15.10.1981 8 Ob 193/81
Vgl; Beis wie T1
- 8 Ob 221/81
Entscheidungstext OGH 19.11.1981 8 Ob 221/81
nur T2; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1982/211 S 203
- 8 Ob 109/82
Entscheidungstext OGH 17.06.1982 8 Ob 109/82
nur T2; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1983/231 S 278
- 8 Ob 93/82
Entscheidungstext OGH 17.06.1982 8 Ob 93/82
nur T2; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1983/232 S 280
- 8 Ob 121/82
Entscheidungstext OGH 17.06.1982 8 Ob 121/82
Beis wie T1; Veröff: ZVR 1983/255 S 293
- 2 Ob 158/82
Entscheidungstext OGH 28.09.1982 2 Ob 158/82
Auch; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1983/306 S 338
- 2 Ob 8/83
Entscheidungstext OGH 01.02.1983 2 Ob 8/83
Beis wie T1; Veröff: ZVR 1984/655 S 73
- 8 Ob 22/83
Entscheidungstext OGH 09.06.1983 8 Ob 22/83
Beis wie T1
- 8 Ob 33/83
Entscheidungstext OGH 07.07.1983 8 Ob 33/83
Beis wie T1; Veröff: ZVR 1984/200 S 214
- 2 Ob 124/83
Entscheidungstext OGH 13.09.1983 2 Ob 124/83
nur T2; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1984/304 S 327
- 2 Ob 15/85
Entscheidungstext OGH 10.09.1985 2 Ob 15/85
Beis wie T1; Beis wie T4; Beis wie T7; Veröff: ZVR 1986/148 S 369
- 8 Ob 68/86
Entscheidungstext OGH 09.04.1987 8 Ob 68/86
Auch
- 8 Ob 36/87
Entscheidungstext OGH 19.11.1987 8 Ob 36/87
Beis wie T1; Veröff: ZVR 1988/137 S 308
- 2 Ob 41/93
Entscheidungstext OGH 08.07.1993 2 Ob 41/93
Auch; Beis wie T1; Veröff: ZVR 1994/118 S 296
- 2 Ob 86/05v
Entscheidungstext OGH 12.05.2005 2 Ob 86/05v
- 2 Ob 97/07i
Entscheidungstext OGH 29.11.2007 2 Ob 97/07i
Vgl auch; Beisatz: Kein Gebot des Fahrens auf halbe Sicht bei Fahrbahnbreite von 4,80 m und Fahrzeuggbreiten von je 1,70 m (inklusive Außenspiegel). (T8)
- 2 Ob 80/10v
Entscheidungstext OGH 07.02.2011 2 Ob 80/10v

Auch; Beis wie T1

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1972:RS0073655

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

09.05.2011

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at