

**RS OGH 1973/10/5 110s97/73,
20b39/81, 20b55/82, 20b189/82,
20b121/83, 80b10/83, 20b2030/96k,
20b2423**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 05.10.1973

Norm

StVO §7 Abs1 Ia

StVO §20 Abs1 IA11

Rechtssatz

Von einem Kraftfahrer muß die Einhaltung einer solchen Geschwindigkeit verlangt werden, die es ihm ermöglicht, sein Fahrzeug jederzeit unter Kontrolle zu halten und insbesondere das Gebot des § 7 Abs 1 StVO einzuhalten.

Entscheidungstexte

- 11 Os 97/73
Entscheidungstext OGH 05.10.1973 11 Os 97/73
Veröff: ZVR 1974/212 S 305
- 2 Ob 39/81
Entscheidungstext OGH 30.06.1981 2 Ob 39/81
Veröff: ZVR 1982/80 S 70
- 2 Ob 55/82
Entscheidungstext OGH 27.04.1982 2 Ob 55/82
Vgl; Beisatz: Ungeklärtes Abkommen nach rechts an einen Gartenzaun und sodann Zurückschleudern über die Fahrbahnmitte. (T1)
- 2 Ob 189/82
Entscheidungstext OGH 09.11.1982 2 Ob 189/82
Vgl; Beisatz: Schleudern auf die Überholspur der Autobahn. (T2)
- 2 Ob 121/83
Entscheidungstext OGH 17.05.1983 2 Ob 121/83
Vgl; Beisatz: Ungeklärtes Abkommen auf die linke Fahrbahnhälfte (Gebrechen?). (T3) Veröff: ZVR 1984/154 S 174
- 8 Ob 10/83
Entscheidungstext OGH 19.05.1983 8 Ob 10/83
Ähnlich; Beisatz: Hier: "Driften" mit Grenzgesewindigkeit durch Kurve - Zusammenstoß mit Gegenverkehr. (T4)
- 2 Ob 2030/96k
Entscheidungstext OGH 30.05.1996 2 Ob 2030/96k
Vgl auch; Beis wie T3; Beisatz: Es obliegt dem Lenker eines Fahrzeuges, das auf die andere Fahrbahnseite geriet, zu beweisen, daß er unverschuldet daran gehindert war, dem Rechtsfahrgebot zu entsprechen und gehen allfällige Unklärbarkeiten zu seinen Lasten. (T5)
- 2 Ob 2423/96d
Entscheidungstext OGH 12.12.1996 2 Ob 2423/96d
Vgl; Beis wie T3; Beis wie T4

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1973:RS0073306

Dokumentnummer

JJR_19731005_OGH0002_0110OS00097_7300000_001

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>