

# **RS OGH 1973/10/5 11Os97/73, 2Ob39/81, 2Ob55/82, 2Ob189/82, 2Ob121/83, 8Ob10/83, 2Ob2030/96k, 2Ob2423**

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 05.10.1973

## Norm

StVO §7 Abs1 Ia

StVO §20 Abs1 IA11

## Rechtssatz

Von einem Kraftfahrer muß die Einhaltung einer solchen Geschwindigkeit verlangt werden, die es ihm ermöglicht, sein Fahrzeug jederzeit unter Kontrolle zu halten und insbesondere das Gebot des § 7 Abs 1 StVO einzuhalten.

## Entscheidungstexte

- 11 Os 97/73

Entscheidungstext OGH 05.10.1973 11 Os 97/73

Veröff: ZVR 1974/212 S 305

- 2 Ob 39/81

Entscheidungstext OGH 30.06.1981 2 Ob 39/81

Veröff: ZVR 1982/80 S 70

- 2 Ob 55/82

Entscheidungstext OGH 27.04.1982 2 Ob 55/82

Vgl; Beisatz: Ungeklärtes Abkommen nach rechts an einen Gartenzaun und sodann Zurückschleudern über die Fahrbahnmitte. (T1)

- 2 Ob 189/82

Entscheidungstext OGH 09.11.1982 2 Ob 189/82

Vgl; Beisatz: Schleudern auf die Überholspur der Autobahn. (T2)

- 2 Ob 121/83

Entscheidungstext OGH 17.05.1983 2 Ob 121/83

Vgl; Beisatz: Ungeklärtes Abkommen auf die linke Fahrbahnhälfte (Gebrechen?). (T3) Veröff: ZVR 1984/154 S 174

- 8 Ob 10/83

Entscheidungstext OGH 19.05.1983 8 Ob 10/83

Ähnlich; Beisatz: Hier: "Driften" mit Grenzgeschwindigkeit durch Kurve - Zusammenstoß mit Gegenverkehr. (T4)

- 2 Ob 2030/96k

Entscheidungstext OGH 30.05.1996 2 Ob 2030/96k

Vgl auch; Beis wie T3; Beisatz: Es obliegt dem Lenker eines Fahrzeuges, das auf die andere Fahrbahnseite geriet, zu beweisen, daß er unverschuldet daran gehindert war, dem Rechtsfahrbefehl zu entsprechen und gehen allfällige Unklarbarkeiten zu seinen Lasten. (T5)

- 2 Ob 2423/96d

Entscheidungstext OGH 12.12.1996 2 Ob 2423/96d

Vgl; Beis wie T3; Beis wie T4

## Schlagworte

SW: Auto

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1973:RS0073306

## Dokumentnummer

JJR\_19731005\_OGH0002\_0110OS00097\_7300000\_001

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>