

**RS OGH 1974/1/15 8Ob264/73,
2Ob109/74, 2Ob124/75, 8Ob232/76,
2Ob234/77, 8Ob218/80, 8Ob4/83,
2Ob39/94**

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 15.01.1974

Norm

EKHG §11 B1

Rechtssatz

Es kann weder allgemein gesagt werden, daß die Betriebsgefahr eines Personenkraftwagens stets höher sei als die eines einspurigen Fahrzeuges, noch daß die Betriebsgefahr eines Motorfahrrades wegen seiner Labilität stets größer sei als jene eines Personenkraftwagens (vgl ZVR 1959/176). Es ist vielmehr jeweils auf die im konkreten Falle die Betriebsgefahr erhöhenden Umstände Bedacht zu nehmen.

Entscheidungstexte

- 8 Ob 264/73
Entscheidungstext OGH 15.01.1974 8 Ob 264/73
Veröff: ZVR 1974/143 S 216
- 2 Ob 109/74
Entscheidungstext OGH 16.05.1974 2 Ob 109/74
Veröff: ZVR 1975/118 S 182
- 2 Ob 124/75
Entscheidungstext OGH 28.08.1975 2 Ob 124/75
Veröff: ZVR 1976/151 S 142
- 8 Ob 232/76
Entscheidungstext OGH 19.01.1977 8 Ob 232/76
- 2 Ob 234/77
Entscheidungstext OGH 15.12.1977 2 Ob 234/77
nur: Es ist jeweils auf die im konkreten Falle die Betriebsgefahr erhöhenden Umstände Bedacht zu nehmen. (T1)
Veröff: ZVR 1979/139 S 147
- 8 Ob 218/80
Entscheidungstext OGH 15.01.1981 8 Ob 218/80
- 8 Ob 4/83
Entscheidungstext OGH 23.06.1983 8 Ob 4/83
nur T1; Veröff: ZVR 1984/244 S 242
- 2 Ob 39/94
Entscheidungstext OGH 19.05.1994 2 Ob 39/94
- 2 Ob 73/22g
Entscheidungstext OGH 30.05.2022 2 Ob 73/22g

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1974:RS0058619

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

26.07.2022

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>