

**RS OGH 1975/1/21 8Ob244/74,
8Ob48/78, 2Ob55/79, 2Ob78/79,
2Ob123/79, 2Ob34/82**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 21.01.1975

Norm

StVO §12 Abs1 1

Rechtssatz

Nimmt der allgemeine Verkehr in beiden Fahrtrichtungen durch den etwas asymmetrischen Verlauf des Gleiskörpers einer Straßenbahn zur Symmetrieachse der Fahrbahn einen davon abweichenden Verlauf, dann ist die Mitte des Gleiskörpers als "Fahrbahnmitte" im Sinne des § 12 Abs 1 StVO anzusehen.

Entscheidungstexte

- 8 Ob 244/74
Entscheidungstext OGH 21.01.1975 8 Ob 244/74
Veröff: ZVR 1975/267 S 363
- 8 Ob 48/78
Entscheidungstext OGH 14.03.1978 8 Ob 48/78
Veröff: ZVR 1978/301 S 357
- 2 Ob 55/79
Entscheidungstext OGH 24.04.1979 2 Ob 55/79
- 2 Ob 78/79
Entscheidungstext OGH 18.09.1979 2 Ob 78/79
Auch
- 2 Ob 123/79
Entscheidungstext OGH 16.10.1979 2 Ob 123/79
Veröff: ZVR 1980/265 S 274
- 2 Ob 34/82
Entscheidungstext OGH 22.02.1983 2 Ob 34/82

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1975:RS0073956

Dokumentnummer

JJR_19750121_OGH0002_0080OB00244_7400000_001

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at