jusline®
»» Recht. Schnell

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1975/4/10 2Ob7/75, 2Ob183/76, 8Ob56/77, 8Ob73/77, 8Ob165/77, 8Ob113/78, 2Ob72/79, 8Ob255/81,

JUSLINE Entscheidung

Veröffentlicht am 10.04.1975

Norm

StVO §14 Abs1

Rechtssatz

Umkehren ist im Verkehr stets ein gefährliches Manöver und erfordert daher äußerste Sorgfalt, denn die anderen Verkehrsteilnehmer können aus dem Blinken und Einordnen nicht auf die Absicht schließen, umzukehren. Bei geteilten Fahrbahnen besteht das Umkehren im zweimaligen Linksabbiegen auf die Gegenfahrbahn.

Entscheidungstexte

- 2 Ob 7/75
  Entscheidungstext OGH 10.04.1975 2 Ob 7/75
  Veröff: ZVR 1976/62 S 72
- 2 Ob 183/76
  Entscheidungstext OGH 07.10.1976 2 Ob 183/76
  Veröff: ZVR 1977/121 S 176
- 8 Ob 56/77
  Entscheidungstext OGH 27.04.1977 8 Ob 56/77
  nur: Umkehren ist im Verkehr stets ein gefährliches Manöver und erfordert daher äußerste Sorgfalt. (T1) Veröff: ZVR 1978/8 S 10
- 8 Ob 73/77
  Entscheidungstext OGH 25.05.1977 8 Ob 73/77
- 8 Ob 165/77
  Entscheidungstext OGH 23.11.1977 8 Ob 165/77
  nur T1; Veröff: ZVR 1978/273 S 335
- 8 Ob 113/78
  Entscheidungstext OGH 12.07.1978 8 Ob 113/78
  nur: Bei geteilten Fahrbahnen besteht das Umkehren im zweimaligen Linksabbiegen auf die Gegenfahrbahn. (T2)
  Veröff: ZVR 1979/39 S 50
- 2 Ob 72/79

Entscheidungstext OGH 29.05.1979 2 Ob 72/79
nur T1; Veröff: ZVR 1980/268 S 276

- 8 Ob 255/81
  Entscheidungstext OGH 17.12.1981 8 Ob 255/81
  nur T1; Veröff: ZVR 1982/302 S 269
- 2 Ob 118/82
  Entscheidungstext OGH 15.06.1982 2 Ob 118/82
  nur T1; Beisatz: Hier: Parkplatz (T3) Veröff: ZVR 1983/178 S 240
- 2 Ob 125/82
  Entscheidungstext OGH 13.07.1982 2 Ob 125/82
  nur T1; Veröff: ZVR 1983/74 S 115
- 2 Ob 130/82
  Entscheidungstext OGH 13.07.1982 2 Ob 130/82
  nur T1; Veröff: ZVR 1983/241 S 284
- 2 Ob 35/94
  Entscheidungstext OGH 31.10.1996 2 Ob 35/94
  Auch; nur: Umkehren ist im Verkehr stets ein gefährliches Manöver und erfordert daher äußerste Sorgfalt, denn die anderen Verkehrsteilnehmer können aus dem Blinken und Einordnen nicht auf die Absicht schließen, umzukehren. (T4) Beisatz: Dies gilt insbesondere bei zweispurigen Kraftfahrzeugen oder gar LKW-Zügen. (T5)

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1975:RS0073909

Dokumentnummer

JJR_19750410_OGH0002_0020OB00007_7500000_001

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, http://www.ogh.gv.at

© 2025 JUSLINE
JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.
www.jusline.at