

**RS OGH 1976/11/19 2Ob252/76,  
2Ob71/78, 8Ob272/81, 8Ob247/82,  
8Ob80/83, 2Ob278/06f**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 19.11.1976

## Norm

StVO §24 Abs1 lit a

## Rechtssatz

Das Halteverbot nach § 24 Abs 1 lit a StVO dient nicht nur der Leichtigkeit und Flüssigkeit, sondern auch der Sicherheit des Verkehrs.

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 252/76  
Entscheidungstext OGH 19.11.1976 2 Ob 252/76
- 2 Ob 71/78  
Entscheidungstext OGH 01.06.1978 2 Ob 71/78
- 8 Ob 272/81  
Entscheidungstext OGH 25.02.1982 8 Ob 272/81  
Vgl auch; Veröff: ZVR 1982/400 S 365
- 8 Ob 247/82  
Entscheidungstext OGH 24.03.1983 8 Ob 247/82  
Beisatz: Diese wird durch eine Einschränkung der für den Fließverkehr bestimmten Verkehrsfläche beeinträchtigt.  
- hier: Rechtswidrigkeitszusammenhang auch für folgenden Fall bejaht: Passagier eines entgegen § 24 Abs 1 lit a abgestellten Busses wird beim Einsteigen (von der Fahrbahnseite her) durch vorbeifahrendes Kraftfahrzeug verletzt. (T1) Veröff: ZVR 1984/170 S 180
- 8 Ob 80/83  
Entscheidungstext OGH 23.06.1983 8 Ob 80/83  
Beis wie T1; Beisatz: Wenn das Fahrzeug auch nur teilweise im Halteverbot steht. (T2)
- 2 Ob 278/06f  
Entscheidungstext OGH 27.09.2007 2 Ob 278/06f  
Auch; Beis wie T1 nur: Diese wird durch eine Einschränkung der für den Fließverkehr bestimmten Verkehrsfläche beeinträchtigt. (T3)

## Schlagworte

SW: Auto

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1976:RS0075030

## Dokumentnummer

JJR\_19761119\_OGH0002\_0020OB00252\_7600000\_001

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)