jusline®
»» Recht. Schnell

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1977/11/10 2Ob214/77, 8Ob26/78, 8Ob153/78, 8Ob159/78, 8Ob166/78, 2Ob240/78, 2Ob155/78, 2Ob150

JUSLINE Entscheidung

Veröffentlicht am 10.11.1977

Norm

StVO §19 Abs1 AIIa
StVO §19 Abs1 BIa
StVO §20 Abs1 ID

Rechtssatz

Bei schlechten Sichtverhältnissen ist der im Nachrang befindliche Kraftfahrer verpflichtet, an einer Kreuzung seine Geschwindigkeit bis zu einem "Vortasten" herabzumindern, um den Vorrang eines von rechts kommenden Fahrzeuges wahren zu können (siehe ZVR 1975/177).

Entscheidungstexte

- 2 Ob 214/77
  Entscheidungstext OGH 10.11.1977 2 Ob 214/77
  Veröff: ZVR 1978/279 S 339
- 8 Ob 26/78
  Entscheidungstext OGH 28.02.1978 8 Ob 26/78
- 8 Ob 153/78
  Entscheidungstext OGH 20.09.1978 8 Ob 153/78
  nur: Bei schlechten Sichtverhältnissen ist der im Nachrang befindliche Kraftfahrer verpflichtet, an einer Kreuzung seine Geschwindigkeit herabzumindern, um den Vorrang eines von rechts kommenden Fahrzeuges wahren zu können. (T1) Veröff: ZVR 1979/164 S 174
- 8 Ob 159/78
  Entscheidungstext OGH 11.10.1978 8 Ob 159/78
  Veröff: ZVR 1979/64 S 75
- 8 Ob 166/78
  Entscheidungstext OGH 25.10.1978 8 Ob 166/78
  Veröff: ZVR 1979/65
- 2 Ob 240/78
  Entscheidungstext OGH 13.02.1979 2 Ob 240/78

- 2 Ob 155/78
  Entscheidungstext OGH 03.04.1979 2 Ob 155/78
- 2 Ob 150/79
  Entscheidungstext OGH 06.11.1979 2 Ob 150/79
  nur T1; Veröff: ZVR 1980/315 S 336
- 2 Ob 154/79
  Entscheidungstext OGH 20.11.1979 2 Ob 154/79
  Beisatz: Hier: § 19 Abs 6 StVO. (T2)
- 2 Ob 2/80
  Entscheidungstext OGH 26.02.1980 2 Ob 2/80
  Auch; Beisatz: "Vortasten" bedeutet dabei in der Regel ein schrittweises oder zentimeterweises Vorrollen in mehreren Etappen bis zu einem Punkt, von dem aus die Sicht möglich ist. (T3) Veröff: ZVR 1980/337 S 368
- 2 Ob 230/80
  Entscheidungstext OGH 17.02.1981 2 Ob 230/80
- 2 Ob 238/80
  Entscheidungstext OGH 17.02.1981 2 Ob 238/80
- 2 Ob 28/81
  Entscheidungstext OGH 10.03.1981 2 Ob 28/81
- 8 Ob 163/81
  Entscheidungstext OGH 03.09.1981 8 Ob 163/81
  Beis wie T3; Veröff: ZVR 1982/155 S 139
- 2 Ob 66/81
  Entscheidungstext OGH 06.10.1981 2 Ob 66/81
- 2 Ob 199/81
  Entscheidungstext OGH 15.12.1981 2 Ob 199/81
  Auch; Beis wie T3
- 8 Ob 96/82
  Entscheidungstext OGH 03.06.1982 8 Ob 96/82
  Veröff: ZVR 1983/182 S 242
- 2 Ob 124/82
  Entscheidungstext OGH 13.07.1982 2 Ob 124/82
  Auch; Veröff: ZVR 1983/250 S 290
- 8 Ob 169/82
  Entscheidungstext OGH 02.09.1982 8 Ob 169/82
  Beis wie T3
- 8 Ob 199/82
  Entscheidungstext OGH 14.10.1982 8 Ob 199/82
  Beis wie T3; Veröff: ZVR 1983/331 S 366
- 8 Ob 301/82
  Entscheidungstext OGH 20.01.1983 8 Ob 301/82
- 2 Ob 74/83
  Entscheidungstext OGH 12.04.1983 2 Ob 74/83
  Auch; Beis wie T3
- 8 Ob 85/83
  Entscheidungstext OGH 23.06.1983 8 Ob 85/83
  Auch; Veröff: ZVR 1984/268 S 275
- 2 Ob 172/83
  Entscheidungstext OGH 13.09.1983 2 Ob 172/83
  Auch; Beis wie T3
- 8 Ob 113/83
  Entscheidungstext OGH 24.11.1983 8 Ob 113/83

Beis wie T3; Veröff: ZVR 1985/27 S 46

- 8 Ob 16/84
  Entscheidungstext OGH 29.03.1984 8 Ob 16/84
  Veröff: ZVR 1985/5 S 13
- 8 Ob 41/84
  Entscheidungstext OGH 04.07.1984 8 Ob 41/84
  Beis wie T3; Veröff: ZVR 1985/41 S 80
- 8 Ob 48/85
  Entscheidungstext OGH 12.09.1985 8 Ob 48/85
  Beis wie T3; Beisatz: Diese Vorsichtsmaßnahmen sind nicht nur beim Einfahren in eine vom Wartepflichtigen vorerst nicht einsehbare Verkehrsfläche einzuhalten, sondern auch dann, wenn die Fahrbahn der bevorrangten Straße nicht in jenem Ausmaß überblickt werden kann, das erforderlich ist, um mit Sicherheit beurteilen zu können, dass durch das Einfahren in die bevorrangte Verkehrsfläche keine Fahrzeuge, die dort herankommen könnten, behindert werden. (T4) Veröff: ZVR 1987/24 S 83
- 8 Ob 84/85
  Entscheidungstext OGH 23.01.1986 8 Ob 84/85
  Veröff: ZVR 1987/34 S 111
- 8 Ob 21/86
  Entscheidungstext OGH 06.06.1986 8 Ob 21/86
  Beis wie T3; Beis wie T4; Veröff: ZVR 1987/66 S 210
- 2 Ob 12/87
  Entscheidungstext OGH 24.02.1987 2 Ob 12/87
- 8 Ob 15/87
  Entscheidungstext OGH 06.05.1987 8 Ob 15/87
- 2 Ob 39/88
  Entscheidungstext OGH 12.04.1988 2 Ob 39/88
  Auch; Beis wie T3
- 2 Ob 12/88
  Entscheidungstext OGH 28.06.1988 2 Ob 12/88
  Veröff: ZVR 1989/81 S 136
- 2 Ob 55/89
  Entscheidungstext OGH 20.06.1989 2 Ob 55/89
- 2 Ob 107/89
  Entscheidungstext OGH 12.09.1989 2 Ob 107/89
  Veröff: ZVR 1990/84 S 232
- 2 Ob 25/95
  Entscheidungstext OGH 21.12.1995 2 Ob 25/95
  Auch; Beis wie T3
- 2 Ob 110/01t
  Entscheidungstext OGH 05.06.2002 2 Ob 110/01t
  Auch; Beisatz: Unter welchen Umständen die Sicht für den Wartepflichtigen "sehr schlecht" ist und ein äußerst langsames, etappenweises Einfahren in die bevorrangte Verkehrsfläche gebietet, ist jeweils nach den Umständen des Einzelfalles zu beurteilen. (T5)
- 2 Ob 94/09a
  Entscheidungstext OGH 15.10.2009 2 Ob 94/09a
  Auch; Beisatz: Hier: Eingeschränkte Sicht auf die den in Gegenrichtung verlaufenden Mehrzweckstreifen befahrenden Fahrzeuge. (T6)

Schlagworte

SW: Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1977:RS0074791

Zuletzt aktualisiert am

19.03.2010

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, http://www.ogh.gv.at

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at