jusline®
»» Recht. Schnell

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1978/1/31 8Ob1/78, 8Ob26/78, 8Ob159/78, 2Ob221/78, 2Ob240/78, 8Ob33/79, 2Ob155/78, 8Ob111/79,

JUSLINE Entscheidung

Veröffentlicht am 31.01.1978

Norm

StVO §19
StVO §20

Rechtssatz

Um den Vorrang des Querverkehrs bei Sichtbehinderung wahren zu können, hat sich der benachrangte Kraftfahrzeuglenker äußerst vorsichtig zur Kreuzung vorzutasten, um die notwendige Sicht zu gewinnen.

Entscheidungstexte

- 8 Ob 1/78
  Entscheidungstext OGH 31.01.1978 8 Ob 1/78
- 8 Ob 26/78
  Entscheidungstext OGH 28.02.1978 8 Ob 26/78
- 8 Ob 159/78
  Entscheidungstext OGH 11.10.1978 8 Ob 159/78
  Auch; Veröff: ZVR 1979/64 S 75
- 2 Ob 221/78
  Entscheidungstext OGH 30.01.1979 2 Ob 221/78
- 2 Ob 240/78
  Entscheidungstext OGH 13.02.1979 2 Ob 240/78
- 8 Ob 33/79
  Entscheidungstext OGH 29.03.1979 8 Ob 33/79
- 2 Ob 155/78
  Entscheidungstext OGH 03.04.1979 2 Ob 155/78
- 8 Ob 111/79
  Entscheidungstext OGH 21.06.1979 8 Ob 111/79
  Veröff: ZVR 1979/297 S 361
- 2 Ob 150/79
  Entscheidungstext OGH 06.11.1979 2 Ob 150/79

Beisatz: Vortasten zur Kreuzung und auf dieser. (T1)
Veröff: ZVR 1980/315 S 336

- 2 Ob 2/80
  Entscheidungstext OGH 26.03.1980 2 Ob 2/80
  Beisatz: "Vortasten" bedeutet dabei in der Regel ein schrittweises oder zentimeterweises Vorrollen in mehreren Etappen bis zu einem Punkt, von dem aus die Sicht möglich ist. (T2)
  Veröff: ZVR 1980/337 S 368
- 2 Ob 95/80
  Entscheidungstext OGH 24.06.1980 2 Ob 95/80
- 8 Ob 165/80
  Entscheidungstext OGH 30.10.1980 8 Ob 165/80
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1981/235 S 302
- 8 Ob 12/81
  Entscheidungstext OGH 09.04.1981 8 Ob 12/81
  Beis wie T2
- 8 Ob 33/81
  Entscheidungstext OGH 23.04.1981 8 Ob 33/81
  Veröff: ZVR 1982/375 S 328
- 2 Ob 59/81
  Entscheidungstext OGH 12.05.1981 2 Ob 59/81
- 2 Ob 109/81
  Entscheidungstext OGH 30.06.1981 2 Ob 109/81
  Beis wie T2
- 8 Ob 163/81
  Entscheidungstext OGH 03.09.1981 8 Ob 163/81
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1982/155 S 139
- 10 Os 188/80
  Entscheidungstext OGH 27.01.1981 10 Os 188/80
  Vgl; Beisatz: Ein "Eintasten" (äußerst langsames Einfahren) ist nur dann sinnvoll, wenn es sich um das Einfahren in eine vom "Benachrangten" nicht einsehbare Sichtstrecke von auf der "bevorrangten" Straße fahrenden Lenker handelt. (T3)
  Veröff: RZ 1981/77 S 273 = ZVR 1981/247 S 336 = SSt 52/2
- 8 Ob 249/81
  Entscheidungstext OGH 05.11.1981 8 Ob 249/81
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1982/238 S 220
- 2 Ob 234/81
  Entscheidungstext OGH 15.12.1981 2 Ob 234/81
  Veröff: ZVR 1982/397 S 364
- 8 Ob 275/81
  Entscheidungstext OGH 03.12.1981 8 Ob 275/81
  Veröff: ZVR 1982/207 S 201
- 8 Ob 52/82
  Entscheidungstext OGH 25.03.1982 8 Ob 52/82
  Beis wie T2
- 8 Ob 177/82
  Entscheidungstext OGH 30.09.1982 8 Ob 177/82
  Beis wie T2
- 8 Ob 219/82
  Entscheidungstext OGH 04.11.1982 8 Ob 219/82
  Beis wie T2
- 8 Ob 248/82

Entscheidungstext OGH 04.11.1982 8 Ob 248/82
Beis wie T2

- 2 Ob 228/82
  Entscheidungstext OGH 09.11.1982 2 Ob 228/82
- 8 Ob 232/82
  Entscheidungstext OGH 18.11.1982 8 Ob 232/82
  Beis wie T2
- 8 Ob 277/82
  Entscheidungstext OGH 16.12.1982 8 Ob 277/82
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1984/33 S 48
- 8 Ob 272/82
  Entscheidungstext OGH 16.12.1982 8 Ob 272/82
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1984/27 S 44
- 8 Ob 9/83
  Entscheidungstext OGH 19.05.1983 8 Ob 9/83
  Beis wie T2
- 8 Ob 286/82
  Entscheidungstext OGH 09.06.1983 8 Ob 286/82
- 8 Ob 85/83
  Entscheidungstext OGH 23.06.1983 8 Ob 85/83
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1984/268 S 275
- 8 Ob 84/83
  Entscheidungstext OGH 07.07.1983 8 Ob 84/83
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1984/128 S 139
- 2 Ob 170/83
  Entscheidungstext OGH 20.09.1983 2 Ob 170/83
- 8 Ob 159/83
  Entscheidungstext OGH 06.10.1983 8 Ob 159/83
- 8 Ob 113/83
  Entscheidungstext OGH 24.11.1983 8 Ob 113/83
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1985/27 S 46
- 8 Ob 48/85
  Entscheidungstext OGH 12.09.1985 8 Ob 48/85
  Beis wie T2; Beisatz: Diese Vorsichtsmaßnahmen sind nicht nur beim Einfahren in eine vom Wartepflichtigen vorerst nicht einsehbare Verkehrsfläche einzuhalten, sondern auch dann, wenn die Fahrbahn der bevorrangten Straße nicht in jenem Ausmaß überblickt werden kann, das erforderlich ist, um mit Sicherheit beurteilen zu können, dass durch das Einfahren in die bevorrangte Verkehrsfläche keine Fahrzeuge, die dort herankommen könnten, behindert werden. (T4)
  Veröff: ZVR 1987/24 S 83
- 8 Ob 21/86
  Entscheidungstext OGH 06.06.1986 8 Ob 21/86
  Auch; Beis wie T2; Beis wie T4; Veröff: ZVR 1987/66 S 210
- 8 Ob 57/86
  Entscheidungstext OGH 04.12.1986 8 Ob 57/86
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1987/121 S 359
- 2 Ob 92/88
  Entscheidungstext OGH 12.07.1988 2 Ob 92/88
  Veröff: ZVR 1989/70 S 110
- 11 Os 72/89
  Entscheidungstext OGH 28.06.1989 11 Os 72/89
  Vgl; Beisatz: Ein schrittweises Einfahren des Wartepflichtigen in eine Kreuzung ist nur dort sinnvoll, wo infolge

einer bloß örtlichen Sichtbehinderung (etwa durch Geländeform, Bauwerke, oder auf der bevorrangten Verkehrsfläche abgestellte Fahrzeuge) durch ein solches Fahrverhalten das Sehen (durch Veränderung des Sichtwinkels) und das Gesehenwerden (durch Vergrößerung des Auffälligkeitswertes) gefahrenmindernd verbessert werden kann, nicht aber bei einer - infolge dichten Nebels herrschenden - generellen Sichtbehinderung. (T5)
Veröff: ZVR 1989/190 S 359 = RZ 1989/112 S 283

- 2 Ob 69/89
  Entscheidungstext OGH 14.11.1989 2 Ob 69/89
  Beis wie T2; Veröff: ZVR 1990/155 S 371
- 2 Ob 151/89
  Entscheidungstext OGH 19.12.1989 2 Ob 151/89
  Beis wie T5; Veröff: ZVR 1991/157 S 374
- 2 Ob 11/91
  Entscheidungstext OGH 10.04.1991 2 Ob 11/91
  Veröff: ZVR 1991/130 S 337
- 2 Ob 47/94
  Entscheidungstext OGH 25.08.1994 2 Ob 47/94
  Beis wie T4
- 2 Ob 33/94
  Entscheidungstext OGH 09.03.1995 2 Ob 33/94
- 2 Ob 69/95
  Entscheidungstext OGH 14.09.1995 2 Ob 69/95
  Beis wie T4
- 2 Ob 25/95
  Entscheidungstext OGH 21.12.1995 2 Ob 25/95
  Auch; Beis wie T2
- 2 Ob 70/98b
  Entscheidungstext OGH 19.03.1998 2 Ob 70/98b
  Auch
- 2 Ob 226/98v
  Entscheidungstext OGH 29.10.1998 2 Ob 226/98v
  Ähnlich; Beis wie T4
- 2 Ob 110/01t
  Entscheidungstext OGH 05.06.2002 2 Ob 110/01t
  Auch; Beis wie T4
- 2 Ob 259/03g
  Entscheidungstext OGH 13.01.2003 2 Ob 259/03g
  Auch; Beis wie T2
- 2 Ob 83/12p
  Entscheidungstext OGH 30.08.2012 2 Ob 83/12p
  Vgl
- 2 Ob 154/16k
  Entscheidungstext OGH 29.09.2016 2 Ob 154/16k
  Auch
- 2 Ob 136/19t
  Entscheidungstext OGH 22.10.2019 2 Ob 136/19t
  Vgl; Beis wie T4; Beisatz: Hier: Zusammenstoß zwischen links abbiegenden PKW und rechts an der auf der Gegenfahrbahn entstandenen Kolonne vorbeifahrendem Kleinkraftrad. (T6)
- 2 Ob 27/20i
  Entscheidungstext OGH 29.06.2020 2 Ob 27/20i
  Beisatz: Hier: Zusammenstoß zwischen einem Motorrad, das links am Gegenverkehrsstreifen an einem Klein?LKW

vorbeifährt, der kurz vor einer Tankstelleneinfahrt am rechten Fahrstreifen steht, und einem aus der Tankstelle nach links in die Straße einfahrenden (benachrangten) PKW, dessen Sicht durch den Klein?LKW verdeckt war. (T7)

- 2 Ob 81/21g
  Entscheidungstext OGH 24.06.2021 2 Ob 81/21g
  Vgl; Beisatz: Hier: Sichtbehinderung durch Hecke. (T8)

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1978:RS0074932

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

13.09.2021

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, http://www.ogh.gv.at

© 2025 JUSLINE
JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.
www.jusline.at