

**RS OGH 1979/1/16 2Ob218/78,  
2Ob173/80, 2Ob144/81, 8Ob74/83,  
2Ob152/12k**

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 16.01.1979

## Norm

StVO §28 Abs2

## Rechtssatz

§ 28 Abs 2 StVO dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch der Flüssigkeit und Leichtigkeit des Verkehrs mit Schienenfahrzeugen, doch nimmt der Gesetzgeber ganz kurzzeitige Beeinträchtigungen dieses Verkehrs durch haltende Kraftfahrzeuge in Kauf (hier: keine Verpflichtung, einen rechtmäßig begonnenen Einparkversuch abubrechen).

## Entscheidungstexte

- 2 Ob 218/78  
Entscheidungstext OGH 16.01.1979 2 Ob 218/78  
Veröff: ZVR 1980/63 S 78
- 2 Ob 173/80  
Entscheidungstext OGH 11.11.1980 2 Ob 173/80  
Vgl; Beisatz: Der Lenker eines Straßenbahnzuges muss dessen Ausscheren bedenken und darf seine Fahrt nicht fortsetzen solange ein Kraftfahrzeug in erlaubter Position verbleibt. (T1) Veröff: ZVR 1981/158 S 209
- 2 Ob 144/81  
Entscheidungstext OGH 20.10.1981 2 Ob 144/81  
Beis wie T1
- 8 Ob 74/83  
Entscheidungstext OGH 23.06.1983 8 Ob 74/83  
Vgl; Beisatz: Hier: Auf den Straßenbahngleisen das Freiwerden eines Parkplatzes durch Halten in 2. Spur erst anzuwarten, ist jedoch nicht zulässig. (T2) Veröff: ZVR 1984/259 S 269
- 2 Ob 152/12k  
Entscheidungstext OGH 07.05.2013 2 Ob 152/12k  
nur: § 28 Abs 2 StVO dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch der Flüssigkeit und Leichtigkeit des Verkehrs mit Schienenfahrzeugen. (T3)

## Schlagworte

Auto

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1979:RS0075177

## Im RIS seit

15.06.1997

## Zuletzt aktualisiert am

30.07.2013

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)