

# RS OGH 1982/2/11 8Ob294/81, 2Ob2/84, 2Ob14/84, 8Ob24/84, 8Ob39/86, 2Ob30/86, 2Ob19/85, 8Ob18/87, 1Ob

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 11.02.1982

## Norm

EKHG §9 Abs2

EKHG §11 Abs1

## Rechtssatz

Eine außergewöhnliche Betriebsgefahr im Sinne der §§ 9 Abs 2 und 11 Abs 1 EKHG ist immer dann anzunehmen, wenn durch die schon durch den Betrieb des Fahrzeuges gegebene gewöhnliche Betriebsgefahr eine besondere Gefahrenlage hervorgerufen wird.

## Entscheidungstexte

- 8 Ob 294/81  
Entscheidungstext OGH 11.02.1982 8 Ob 294/81  
Veröff: ZVR 1983/1 S 11
- 2 Ob 2/84  
Entscheidungstext OGH 31.01.1984 2 Ob 2/84  
Veröff: ZVR 1984/297 S 308
- 2 Ob 14/84  
Entscheidungstext OGH 10.04.1984 2 Ob 14/84
- 8 Ob 24/84  
Entscheidungstext OGH 17.01.1985 8 Ob 24/84
- 8 Ob 39/86  
Entscheidungstext OGH 23.10.1986 8 Ob 39/86  
Auch; Beisatz: Hier: Abrutschen auf glatter Fahrbahn. (T1)
- 2 Ob 30/86  
Entscheidungstext OGH 27.01.1987 2 Ob 30/86  
Auch; Beisatz: Außergewöhnliche Betriebsgefahr eines Traktors mit Pflug, der bei Lenkmanöver ausschert. (T2)  
Veröff: ZVR 1987/123 S 362
- 2 Ob 19/85  
Entscheidungstext OGH 12.05.1987 2 Ob 19/85

Auch; Beisatz: Hier: Außergewöhnliche Betriebsgefahr eines Schlepplifts bei Blockierung der Schleppspur durch einen Schifahrer. (T3) Veröff: RZ 1987/65 S 249

- 8 Ob 18/87

Entscheidungstext OGH 21.05.1987 8 Ob 18/87

Veröff: ZVR 1988/46 S 111

- 1 Ob 49/95

Entscheidungstext OGH 22.11.1995 1 Ob 49/95

Auch; Beisatz: Eine außergewöhnliche Betriebsgefahr ist dann anzunehmen, wenn die Gefährlichkeit, die regelmäßig und notwendig mit dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs verbunden ist, dadurch vergrößert wird, dass besondere Gefahrenmomente hinzutreten, die nach dem normalen Verlauf der Dinge nicht schon deshalb vorliegen, weil ein Fahrzeug im Betrieb ist. (T4) Veröff: SZ 68/220

- 2 Ob 57/98s

Entscheidungstext OGH 20.01.1998 2 Ob 57/98s

Auch

- 2 Ob 42/00s

Entscheidungstext OGH 16.03.2000 2 Ob 42/00s

- 2 Ob 339/00t

Entscheidungstext OGH 21.12.2000 2 Ob 339/00t

Auch

- 2 Ob 43/01i

Entscheidungstext OGH 22.02.2001 2 Ob 43/01i

Auch

- 2 Ob 114/06p

Entscheidungstext OGH 18.01.2007 2 Ob 114/06p

Beis wie T4; Beisatz: Außergewöhnliche Betriebsgefahr beim durch das ungeschickte Verhalten eines anderen Liftbenützers ausgelösten Sturz aus dem fahrenden Doppelsessellift. (T5)

- 2 Ob 215/07t

Entscheidungstext OGH 17.12.2007 2 Ob 215/07t

Vgl; Auch Beis wie T4; Beisatz: Hier: Starke Seilbahnschwingung mit Riss des Klemmapparates einer Seilbahngondel auf Grund eines von einem über die Seilbahn fliegenden Hubschrauber auf den Förderstrang herabfallenden Lastenkübels. (T6)

- 2 Ob 238/07z

Entscheidungstext OGH 14.02.2008 2 Ob 238/07z

Auch; Beis wie T4; Beisatz: Hier: Loslösen eines LKW-Rads während der Fahrt und das anschließende Rollen auf die Gegenfahrbahn. (T7)

- 2 Ob 122/08t

Entscheidungstext OGH 14.08.2008 2 Ob 122/08t

Auch; Beis wie T4

- 2 Ob 210/09k

Entscheidungstext OGH 24.08.2010 2 Ob 210/09k

Auch; Beis wie T4; Beisatz: Gerät ein Kraftfahrzeug ins Schleudern, sodass es von seinem Lenker nicht mehr voll beherrscht werden kann, so wird die von ihm ausgehende Gefahr in der Regel als außergewöhnliche Betriebsgefahr qualifiziert. (T8)

- 4 Ob 146/10i

Entscheidungstext OGH 09.11.2010 4 Ob 146/10i

Auch; Beisatz: Hier: Unfallbedingte Gefahr eines Brandes. (T9)

- 2 Ob 80/10v

Entscheidungstext OGH 07.02.2011 2 Ob 80/10v

Vgl; Beis wie T8

- 2 Ob 181/11y

Entscheidungstext OGH 07.08.2012 2 Ob 181/11y

Auch

- 2 Ob 170/12g

Entscheidungstext OGH 20.12.2012 2 Ob 170/12g

Auch; Beis wie T4

- 2 Ob 117/16v

Entscheidungstext OGH 20.06.2017 2 Ob 117/16v

Auch; Veröff: SZ 2017/69

- 2 Ob 47/19d

Entscheidungstext OGH 30.03.2020 2 Ob 47/19d

Beis ähnlich wie T4; Beisatz: Hier: Felsbrocken auf Schienentrasse der Eisenbahn. (T10)

- 2 Ob 163/20i

Entscheidungstext OGH 18.12.2020 2 Ob 163/20i

Beis wie T4; Beisatz: Hier: keine außergewöhnliche Betriebsgefahr bei leicht schlingenden und kontrollierten Weiterfahren, um am Pannestreifen zum Stillstand zu kommen. (T11)

- 2 Ob 217/20f

Entscheidungstext OGH 29.04.2021 2 Ob 217/20f

Beis wie T4; Beisatz: Hier: Außergewöhnliche Betriebsgefahr durch plötzlichen Stillstand des PKW unter gefahrerhöhenden Umständen. (T12)

### **Schlagworte**

Auto

### **European Case Law Identifier (ECLI)**

ECLI:AT:OGH0002:1982:RS0058461

### **Im RIS seit**

15.06.1997

### **Zuletzt aktualisiert am**

27.07.2021

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)