jusline®
»» Recht. Schnell

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1982/2/11 8Ob294/81, 2Ob2/84, 2Ob14/84, 8Ob24/84, 8Ob39/86, 2Ob30/86, 2Ob19/85, 8Ob18/87, 1Ob

JUSLINE Entscheidung

Veröffentlicht am 11.02.1982

Norm

EKHG §9 Abs2
EKHG §11 Abs1

Rechtssatz

Eine außergewöhnliche Betriebsgefahr im Sinne der §§ 9 Abs 2 und 11 Abs 1 EKHG ist immer dann anzunehmen, wenn durch die schon durch den Betrieb des Fahrzeuges gegebene gewöhnliche Betriebsgefahr eine besondere Gefahrenlage hervorgerufen wird.

Entscheidungstexte

- 8 Ob 294/81
  Entscheidungstext OGH 11.02.1982 8 Ob 294/81
  Veröff: ZVR 1983/1 S 11
- 2 Ob 2/84
  Entscheidungstext OGH 31.01.1984 2 Ob 2/84
  Veröff: ZVR 1984/297 S 308
- 2 Ob 14/84
  Entscheidungstext OGH 10.04.1984 2 Ob 14/84
- 8 Ob 24/84
  Entscheidungstext OGH 17.01.1985 8 Ob 24/84
- 8 Ob 39/86
  Entscheidungstext OGH 23.10.1986 8 Ob 39/86
  Auch; Beisatz: Hier: Abrutschen auf glatter Fahrbahn. (T1)
- 2 Ob 30/86
  Entscheidungstext OGH 27.01.1987 2 Ob 30/86
  Auch; Beisatz: Außergewöhnliche Betriebsgefahr eines Traktors mit Pflug, der bei Lenkmanöver ausschert. (T2)
  Veröff: ZVR 1987/123 S 362
- 2 Ob 19/85
  Entscheidungstext OGH 12.05.1987 2 Ob 19/85

Auch; Beisatz: Hier: Außergewöhnliche Betriebsgefahr eines Schlepplifts bei Blockierung der Schleppspur durch einen Schifahrer. (T3) Veröff: RZ 1987/65 S 249

- 8 Ob 18/87
  Entscheidungstext OGH 21.05.1987 8 Ob 18/87
  Veröff: ZVR 1988/46 S 111
- 1 Ob 49/95
  Entscheidungstext OGH 22.11.1995 1 Ob 49/95
  Auch; Beisatz: Eine außergewöhnliche Betriebsgefahr ist dann anzunehmen, wenn die Gefährlichkeit, die regelmäßig und notwendig mit dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs verbunden ist, dadurch vergrößert wird, dass besondere Gefahrenmomente hinzutreten, die nach dem normalen Verlauf der Dinge nicht schon deshalb vorliegen, weil ein Fahrzeug im Betrieb ist. (T4) Veröff: SZ 68/220
- 2 Ob 57/98s
  Entscheidungstext OGH 20.01.1998 2 Ob 57/98s
  Auch
- 2 Ob 42/00s
  Entscheidungstext OGH 16.03.2000 2 Ob 42/00s
- 2 Ob 339/00t
  Entscheidungstext OGH 21.12.2000 2 Ob 339/00t
  Auch
- 2 Ob 43/01i
  Entscheidungstext OGH 22.02.2001 2 Ob 43/01i
  Auch
- 2 Ob 114/06p
  Entscheidungstext OGH 18.01.2007 2 Ob 114/06p
  Beis wie T4; Beisatz: Außergewöhnliche Betriebsgefahr beim durch das ungeschickte Verhalten eines anderen Liftbenützers ausgelösten Sturz aus dem fahrenden Doppelsessellift. (T5)
- 2 Ob 215/07t
  Entscheidungstext OGH 17.12.2007 2 Ob 215/07t
  Vgl; Auch Beis wie T4; Beisatz: Hier: Starke Seilbahnschwingung mit Riss des Klemmapparates einer Seilbahngondel auf Grund eines von einem über die Seilbahn fliegenden Hubschrauber auf den Förderstrang herabfallenden Lastenkübels. (T6)
- 2 Ob 238/07z
  Entscheidungstext OGH 14.02.2008 2 Ob 238/07z
  Auch; Beis wie T4; Beisatz: Hier: Loslösen eines LKW-Rads während der Fahrt und das anschließende Rollen auf die Gegenfahrbahn. (T7)
- 2 Ob 122/08t
  Entscheidungstext OGH 14.08.2008 2 Ob 122/08t
  Auch; Beis wie T4
- 2 Ob 210/09k
  Entscheidungstext OGH 24.08.2010 2 Ob 210/09k
  Auch; Beis wie T4; Beisatz: Gerät ein Kraftfahrzeug ins Schleudern, sodass es von seinem Lenker nicht mehr voll beherrscht werden kann, so wird die von ihm ausgehende Gefahr in der Regel als außergewöhnliche Betriebsgefahr qualifiziert. (T8)
- 4 Ob 146/10i
  Entscheidungstext OGH 09.11.2010 4 Ob 146/10i
  Auch; Beisatz: Hier: Unfallbedingte Gefahr eines Brandes. (T9)
- 2 Ob 80/10v
  Entscheidungstext OGH 07.02.2011 2 Ob 80/10v
  Vgl; Beis wie T8
- 2 Ob 181/11y
  Entscheidungstext OGH 07.08.2012 2 Ob 181/11y

Auch

- 2 Ob 170/12g
  Entscheidungstext OGH 20.12.2012 2 Ob 170/12g
  Auch; Beis wie T4
- 2 Ob 117/16v
  Entscheidungstext OGH 20.06.2017 2 Ob 117/16v
  Auch; Veröff: SZ 2017/69
- 2 Ob 47/19d
  Entscheidungstext OGH 30.03.2020 2 Ob 47/19d
  Beis ähnlich wie T4; Beisatz: Hier: Felsbrocken auf Schienentrasse der Eisenbahn. (T10)
- 2 Ob 163/20i
  Entscheidungstext OGH 18.12.2020 2 Ob 163/20i
  Beis wie T4; Beisatz: Hier: keine außergewöhnliche Betriebsgefahr bei leicht schlingernden und kontrollierten Weiterfahren, um am Pannenstreifen zum Stillstand zu kommen. (T11)
- 2 Ob 217/20f
  Entscheidungstext OGH 29.04.2021 2 Ob 217/20f
  Beis wie T4; Beisatz: Hier: Außergewöhnliche Betriebsgefahr durch plötzlichen Stillstand des PKW unter gefahrerhöhenden Umständen. (T12)

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1982:RS0058461

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

27.07.2021

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, http://www.ogh.gv.at

© 2025 JUSLINE
JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.
www.jusline.at