jusline®
»» Recht. Schnell

Sie können die QR Codes nützen um später wieder auf die neuste Version eines Gesetzestexts zu gelangen.

RS OGH 1987/4/8 1Ob502/87 (1Ob503/87), 1Ob579/91, 3Ob2006/96p, 4Ob2278/96w, 7Ob197/00x, 8Ob148/02a,

JUSLINE Entscheidung

Veröffentlicht am 08.04.1987

Norm

CMR Art17

Rechtssatz

Bei der Haftung nach Art 17 CMR handelt es sich um eine Haftung für vermutetes Verschulden mit verschärftem Sorgfaltsmaßstab.

Entscheidungstexte

- 1 Ob 502/87
  Entscheidungstext OGH 08.04.1987 1 Ob 502/87
  Veröff: SZ 60/64
- 1 Ob 579/91
  Entscheidungstext OGH 10.07.1991 1 Ob 579/91
  Beisatz: Die Haftung des Frachtführers ist keine Erfolgshaftung oder Gefährdungshaftung. (T1) Veröff: SZ 64/95
- 3 Ob 2006/96p
  Entscheidungstext OGH 21.02.1996 3 Ob 2006/96p
  Beisatz: Art 17 Abs 3 CMR statuiert aber eine Gefährdungshaftung. (T2) Veröff: SZ 69/34
- 4 Ob 2278/96w
  Entscheidungstext OGH 12.11.1996 4 Ob 2278/96w
  Beis wie T1
- 7 Ob 197/00x
  Entscheidungstext OGH 28.02.2001 7 Ob 197/00x
  Beis wie T2; Veröff: SZ 74/38
- 8 Ob 148/02a
  Entscheidungstext OGH 13.02.2003 8 Ob 148/02a
  Auch; Beis wie T2
- 3 Ob 132/06t
  Entscheidungstext OGH 30.11.2006 3 Ob 132/06t
  Auch; Beisatz: Bei der Haftung nach Art 17 CMR handelt es sich um eine für vermutetes Verschulden mit

verschärftem Sorgfaltsmaßstab für die Zeit zwischen der Übernahme des Gutes zur Erfüllung der frachtrechtlichen Verpflichtungen und seiner Ablieferung. (T3)

- 7 Ob 126/09v
  Entscheidungstext OGH 27.01.2010 7 Ob 126/09v
  Beis wie T3
- 7 Ob 104/11m
  Entscheidungstext OGH 31.08.2011 7 Ob 104/11m
- 7 Ob 108/12a
  Entscheidungstext OGH 14.11.2012 7 Ob 108/12a
- 7 Ob 102/13w
  Entscheidungstext OGH 03.07.2013 7 Ob 102/13w
  Auch; Beis wie T3; Beisatz: Der Absender muss darlegen und beweisen, dass der Frachtführer das Gut unbeschädigt übernommen hat, dass er einen Schaden erlitten hat und dieser Schaden vor der Ablieferung eingetreten ist. (T4); Veröff: SZ 2013/67
- 7 Ob 219/13a
  Entscheidungstext OGH 29.01.2014 7 Ob 219/13a
  Auch; Beis wie T3; Veröff: SZ 2014/8
- 7 Ob 222/13t
  Entscheidungstext OGH 19.03.2014 7 Ob 222/13t
  Auch; Beisatz: Bei der Haftung nach Art 17 CMR handelt es sich um eine für vermutetes Verschulden mit verschärftem Sorgfaltsmaßstab für die Zeit zwischen der Übernahme des Gutes zur Erfüllung der frachtrechtlichen Verpflichtungen und seiner Ablieferung. (T5)
- 7 Ob 45/16t
  Entscheidungstext OGH 27.04.2016 7 Ob 45/16t
  Beisatz: Der Absender muss darlegen und beweisen, dass der Frachtführer das Gut unbeschädigt übernommen hat, dass es einen Schaden erlitten hat und dieser Schaden vor der Ablieferung eingetreten ist. (T6)
- 7 Ob 159/16g
  Entscheidungstext OGH 09.11.2016 7 Ob 159/16g
  Beis wie T3
- 7 Ob 132/18i
  Entscheidungstext OGH 31.10.2018 7 Ob 132/18i
  Beis wie T3; Veröff: SZ 2018/92

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1987:RS0073792

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

12.06.2020

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, http://www.ogh.gv.at

© 2025 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at