

# RS OGH 1987/4/8 1Ob502/87 (1Ob503/87), 1Ob579/91, 3Ob2006/96p, 4Ob2278/96w, 7Ob197/00x, 8Ob148/02a,

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 08.04.1987

## Norm

CMR Art17

## Rechtssatz

Bei der Haftung nach Art 17 CMR handelt es sich um eine Haftung für vermutetes Verschulden mit verschärftem Sorgfaltsmaßstab.

## Entscheidungstexte

- 1 Ob 502/87  
Entscheidungstext OGH 08.04.1987 1 Ob 502/87  
Veröff: SZ 60/64
- 1 Ob 579/91  
Entscheidungstext OGH 10.07.1991 1 Ob 579/91  
Beisatz: Die Haftung des Frachtführers ist keine Erfolgshaftung oder Gefährdungshaftung. (T1) Veröff: SZ 64/95
- 3 Ob 2006/96p  
Entscheidungstext OGH 21.02.1996 3 Ob 2006/96p  
Beisatz: Art 17 Abs 3 CMR statuiert aber eine Gefährdungshaftung. (T2) Veröff: SZ 69/34
- 4 Ob 2278/96w  
Entscheidungstext OGH 12.11.1996 4 Ob 2278/96w  
Beis wie T1
- 7 Ob 197/00x  
Entscheidungstext OGH 28.02.2001 7 Ob 197/00x  
Beis wie T2; Veröff: SZ 74/38
- 8 Ob 148/02a  
Entscheidungstext OGH 13.02.2003 8 Ob 148/02a  
Auch; Beis wie T2
- 3 Ob 132/06t  
Entscheidungstext OGH 30.11.2006 3 Ob 132/06t  
Auch; Beisatz: Bei der Haftung nach Art 17 CMR handelt es sich um eine für vermutetes Verschulden mit

verschärftem Sorgfaltsmaßstab für die Zeit zwischen der Übernahme des Gutes zur Erfüllung der frachtrechtlichen Verpflichtungen und seiner Ablieferung. (T3)

- 7 Ob 126/09v

Entscheidungstext OGH 27.01.2010 7 Ob 126/09v

Beis wie T3

- 7 Ob 104/11m

Entscheidungstext OGH 31.08.2011 7 Ob 104/11m

- 7 Ob 108/12a

Entscheidungstext OGH 14.11.2012 7 Ob 108/12a

- 7 Ob 102/13w

Entscheidungstext OGH 03.07.2013 7 Ob 102/13w

Auch; Beis wie T3; Beisatz: Der Absender muss darlegen und beweisen, dass der Frachtführer das Gut unbeschädigt übernommen hat, dass er einen Schaden erlitten hat und dieser Schaden vor der Ablieferung eingetreten ist. (T4); Veröff: SZ 2013/67

- 7 Ob 219/13a

Entscheidungstext OGH 29.01.2014 7 Ob 219/13a

Auch; Beis wie T3; Veröff: SZ 2014/8

- 7 Ob 222/13t

Entscheidungstext OGH 19.03.2014 7 Ob 222/13t

Auch; Beisatz: Bei der Haftung nach Art 17 CMR handelt es sich um eine für vermutetes Verschulden mit verschärftem Sorgfaltsmaßstab für die Zeit zwischen der Übernahme des Gutes zur Erfüllung der frachtrechtlichen Verpflichtungen und seiner Ablieferung. (T5)

- 7 Ob 45/16t

Entscheidungstext OGH 27.04.2016 7 Ob 45/16t

Beisatz: Der Absender muss darlegen und beweisen, dass der Frachtführer das Gut unbeschädigt übernommen hat, dass es einen Schaden erlitten hat und dieser Schaden vor der Ablieferung eingetreten ist. (T6)

- 7 Ob 159/16g

Entscheidungstext OGH 09.11.2016 7 Ob 159/16g

Beis wie T3

- 7 Ob 132/18i

Entscheidungstext OGH 31.10.2018 7 Ob 132/18i

Beis wie T3; Veröff: SZ 2018/92

#### **European Case Law Identifier (ECLI)**

ECLI:AT:OGH0002:1987:RS0073792

#### **Im RIS seit**

15.06.1997

#### **Zuletzt aktualisiert am**

12.06.2020

**Quelle:** Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)