

RS OGH 1990/4/25 2Ob46/90, 2Ob2341/96w, 2Ob215/07t, 2Ob238/07z, 2Ob142/09k, 2Ob210/09k, 2Ob80/10v, 2

JUSLINE Entscheidung

⌚ Veröffentlicht am 25.04.1990

Norm

EKG §9 D

Rechtssatz

Das entscheidende Kriterium für die Annahme einer außergewöhnlichen Betriebsgefahr liegt darin, dass das Kraftfahrzeug in einer Weise verwendet wird, dass dadurch eine Gefahrenlage eintritt, die mit dem normalen und ordnungsgemäßen Betrieb nicht verbunden ist.

Entscheidungstexte

- 2 Ob 46/90
Entscheidungstext OGH 25.04.1990 2 Ob 46/90
Veröff: ZVR 1991/40 S 117
- 2 Ob 2341/96w
Entscheidungstext OGH 15.10.1998 2 Ob 2341/96w
Vgl auch; Beisatz: Hier: Ein ins Schleudern geratenes Fahrzeug. (T1)
Veröff: SZ 71/165
- 2 Ob 215/07t
Entscheidungstext OGH 17.12.2007 2 Ob 215/07t
Auch; Beisatz: Außergewöhnliche Betriebsgefahr liegt vor, wenn Gefahren, die regelmäßig und notwendig mit dem Betrieb an sich verbunden sind, durch das Hinzutreten besonderer, nicht schon im normalen Betrieb gegebener Umstände vergrößert werden. (T2)
- 2 Ob 238/07z
Entscheidungstext OGH 14.02.2008 2 Ob 238/07z
Auch; Beis wie T2; Beisatz: Hier: Loslösen eines LKW-Rads während der Fahrt und das anschließende Rollen auf die Gegenfahrbahn. (T3)
- 2 Ob 142/09k
Entscheidungstext OGH 15.10.2009 2 Ob 142/09k
Vgl auch; Vgl Beis wie T1
- 2 Ob 210/09k

Entscheidungstext OGH 24.08.2010 2 Ob 210/09k

Vgl; Beis wie T1; Beisatz: Gerät ein Kraftfahrzeug ins Schleudern, sodass es von seinem Lenker nicht mehr voll beherrscht werden kann, so wird die von ihm ausgehende Gefahr in der Regel als außergewöhnliche Betriebsgefahr qualifiziert. (T4)

- 2 Ob 80/10v

Entscheidungstext OGH 07.02.2011 2 Ob 80/10v

Vgl; Beis wie T4

- 2 Ob 241/10w

Entscheidungstext OGH 03.03.2011 2 Ob 241/10w

Auch

- 2 Ob 181/11y

Entscheidungstext OGH 07.08.2012 2 Ob 181/11y

Auch

- 2 Ob 170/12g

Entscheidungstext OGH 20.12.2012 2 Ob 170/12g

Vgl Beis wie T4

- 2 Ob 117/16v

Entscheidungstext OGH 20.06.2017 2 Ob 117/16v

Auch

- 1 Ob 135/18m

Entscheidungstext OGH 26.09.2018 1 Ob 135/18m

Auch; Beis wie T2

- 2 Ob 47/19d

Entscheidungstext OGH 30.03.2020 2 Ob 47/19d

Beis ähnlich wie T2; Beisatz: Hier: Felsbrocken auf Schienentrassse der Eisenbahn. (T5)

Schlagworte

Auto

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:OGH0002:1990:RS0058448

Im RIS seit

15.06.1997

Zuletzt aktualisiert am

19.06.2020

Quelle: Oberster Gerichtshof (und OLG, LG, BG) OGH, <http://www.ogh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at