

# RS Vwgh 1990/1/15 88/15/0110

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 15.01.1990

## Index

32/06 Verkehrsteuern

90/02 Kraftfahrzeuggesetz

## Norm

KFG 1967 §101 Abs5;

KFG 1967 §2 Z31;

KFG 1967 §2 Z33;

KFG 1967 §2 Z37;

StVBG §3 Abs1;

## Beachte

Besprechung in:ÖStZB 1991, 85;

## Rechtssatz

Die höchste zulässige Nutzlast ergibt sich aus der Differenz zwischen dem höchsten zulässigen Gesamtgewicht und dem Eigengewicht des Fahrzeuges zuzüglich dem Gewicht des Lenkers und allen gleichzeitig beförderten Personen. Daher hat die auf § 101 Abs 5 KFG gestützte Bewilligung zur Durchführung von Transporten mit einem Fahrzeug mit einem erhöhten höchstzulässigen Gesamtgewicht auch eine Erhöhung der höchsten zulässigen Nutzlast dieses Fahrzeuges zur Folge.

## European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:VWGH:1990:1988150110.X01

## Im RIS seit

11.07.2001

## Zuletzt aktualisiert am

15.06.2009

**Quelle:** Verwaltungsgerichtshof VwGH, <http://www.vwgh.gv.at>