

# RS Vwgh 1996/11/22 93/17/0089

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 22.11.1996

## Index

96/02 Sonstige Angelegenheiten des Straßenbaus

### Norm

Arlberg SchnellstraßeFinG 1973 idF 1979/316;

ASFINAGG 1982 §4 idF 1991/419;

ASFINAGG 1982 §4;

Maßnahmen Bereich Bundesstraßengesellschaften 1992;

### Beachte

Siehe:98/17/0301 E 10. Juni 2002 VwSlg 7720 F/2002 RS 6

### Hinweis auf Stammrechtssatz

GRS wie VwGH E 1995/10/13 94/17/0001 1 (hier: Arlberg-Schnellstraße Tunnelstrecke; Arlberg Straßentunnel AG hat Benützungsentgelte einzuheben)

### Stammrechtssatz

Nach der Rechtsprechung beider Gerichtshöfe des öffentlichen Rechtes ist im Fall des § 4 ASFINAGG 1982 idF 1991/419 (hier Tauernautobahn - Einhebung des Benützungsentgeltes durch die Österreichische Autobahnen- und Schnellstraßen-AG) der Bund als Betreiber der öffentlichen Straße, für deren Benützung er ein Entgelt einhebt, anzusehen (Hinweis E VfGH 23.10.1980, VfSlg 8937; E 15.4.1983, 82/17/0026, jeweils zum vergleichbaren Fall der Brenner-Autobahn). Für die Eigenschaft des Bundes als Betreiber des hier gegenständlichen Autobahnteilstückes (Mautstrecke Flachau bis Rennweg) spricht insbesondere der Umstand, daß die Österreichische Autobahnen- und Schnellstraßen-AG gem § 4 Abs 1 des ASFINAGG die Benützungsentgelte NAMENS DES BUNDES, also als dessen direkte Stellvertreterin einzuheben hat.

### European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:VWGH:1996:1993170089.X01

### Im RIS seit

15.05.2001

### Zuletzt aktualisiert am

06.08.2009

**Quelle:** Verwaltungsgerichtshof VwGH, <http://www.vwgh.gv.at>

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)