

RS Lvwg 2016/11/21 LVwG 30.9-1807/2016

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 21.11.2016

Rechtssatznummer

1

Entscheidungsdatum

21.11.2016

Index

90/02 Kraftfahrgesetz

Norm

KFG 1967 §4 Abs7a

KFG §101 Abs1 lita

1. KFG 1967 § 4 heute
2. KFG 1967 § 4 gültig ab 30.07.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 79/2026
3. KFG 1967 § 4 gültig von 21.04.2023 bis 29.07.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 35/2023
4. KFG 1967 § 4 gültig von 16.12.2020 bis 20.04.2023 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 134/2020
5. KFG 1967 § 4 gültig von 01.09.2020 bis 15.12.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 78/2019
6. KFG 1967 § 4 gültig von 01.08.2019 bis 31.08.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 78/2019
7. KFG 1967 § 4 gültig von 07.03.2019 bis 31.07.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 19/2019
8. KFG 1967 § 4 gültig von 07.05.2017 bis 06.03.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 9/2017
9. KFG 1967 § 4 gültig von 14.01.2017 bis 06.05.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 9/2017
10. KFG 1967 § 4 gültig von 10.07.2015 bis 13.01.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 73/2015
11. KFG 1967 § 4 gültig von 26.02.2013 bis 09.07.2015 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 43/2013
12. KFG 1967 § 4 gültig von 19.08.2009 bis 25.02.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 94/2009
13. KFG 1967 § 4 gültig von 01.08.2007 bis 18.08.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 57/2007
14. KFG 1967 § 4 gültig von 01.01.2006 bis 31.07.2007 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2005
15. KFG 1967 § 4 gültig von 28.10.2005 bis 31.12.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2005
16. KFG 1967 § 4 gültig von 11.08.2004 bis 27.10.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 107/2004
17. KFG 1967 § 4 gültig von 13.08.2003 bis 10.08.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 60/2003
18. KFG 1967 § 4 gültig von 25.05.2002 bis 12.08.2003 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 80/2002
19. KFG 1967 § 4 gültig von 01.10.1997 bis 24.05.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 103/1997
20. KFG 1967 § 4 gültig von 01.09.1997 bis 30.09.1997 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 103/1997
21. KFG 1967 § 4 gültig von 20.08.1997 bis 31.08.1997 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 103/1997
22. KFG 1967 § 4 gültig von 08.03.1995 bis 19.08.1997 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 162/1995

23. KFG 1967 § 4 gültig von 01.10.1994 bis 07.03.1995 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 743/1994
24. KFG 1967 § 4 gültig von 01.10.1994 bis 30.09.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 654/1994
25. KFG 1967 § 4 gültig von 10.09.1994 bis 30.09.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 743/1994
26. KFG 1967 § 4 gültig von 24.08.1994 bis 09.09.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 654/1994
27. KFG 1967 § 4 gültig von 01.01.1994 bis 23.08.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 456/1993
28. KFG 1967 § 4 gültig von 01.08.1992 bis 31.12.1993 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 453/1992
29. KFG 1967 § 4 gültig von 28.07.1990 bis 31.07.1992 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 458/1990

Rechtssatz

Während § 4 Abs 7a KFG 1967 (KFG) für Kraftwagen mit Anhängern eine Summe der Gesamtgewichte von höchstens 44.000 kg vorsieht, legt § 101 Abs 1 lit a KFG für die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte von Kraftfahrzeugen mit Anhängern keine Obergrenze fest. Wird daher ein Kraftwagenzug so zusammengestellt, dass die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte von Kraftfahrzeug und Anhänger nach deren Zulassungsbescheinigungen 50.000 kg beträgt, wird durch ein Lenken dieser beladenen Zusammenstellung mit einem Gewicht von insgesamt 49.720 kg zwar eine Übertretung nach § 4 Abs 7a KFG, aber keine Übertretung nach § 101 Abs 1 lit a KFG begangen. Während Paragraph 4, Absatz 7 a, KFG 1967 (KFG) für Kraftwagen mit Anhängern eine Summe der Gesamtgewichte von höchstens 44.000 kg vorsieht, legt Paragraph 101, Absatz eins, Litera a, KFG für die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte von Kraftfahrzeugen mit Anhängern keine Obergrenze fest. Wird daher ein Kraftwagenzug so zusammengestellt, dass die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte von Kraftfahrzeug und Anhänger nach deren Zulassungsbescheinigungen 50.000 kg beträgt, wird durch ein Lenken dieser beladenen Zusammenstellung mit einem Gewicht von insgesamt 49.720 kg zwar eine Übertretung nach Paragraph 4, Absatz 7 a, KFG, aber keine Übertretung nach Paragraph 101, Absatz eins, Litera a, KFG begangen.

Schlagworte

Gesamtgewicht, höchstzulässiges Gesamtgewicht, Summe, Obergrenze

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:LVWGST:2016:LVwG.30.9.1807.2016

Zuletzt aktualisiert am

22.12.2016

Quelle: Landesverwaltungsgericht Steiermark LVwG Steiermark, <http://www.lvwg-stmk.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at