

RS Uvs 2011/6/8 KUVS-214/9/2011

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 08.06.2011

Index

90 Straßenverkehrsrecht, Kraftfahrrecht

90/02 Kraftfahrgesetz 1967, Führerscheingesetz

Norm

FSG §14 Abs8

FSG §37a

1. FSG § 14 heute
 2. FSG § 14 gültig ab 01.09.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 18/2026
 3. FSG § 14 gültig von 01.01.2021 bis 31.08.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 169/2020
 4. FSG § 14 gültig von 01.09.2019 bis 31.12.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 76/2019
 5. FSG § 14 gültig von 01.08.2019 bis 31.08.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 76/2019
 6. FSG § 14 gültig von 26.02.2013 bis 31.07.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 43/2013
 7. FSG § 14 gültig von 19.01.2013 bis 25.02.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 61/2011
 8. FSG § 14 gültig von 30.07.2011 bis 18.01.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 61/2011
 9. FSG § 14 gültig von 01.01.2011 bis 29.07.2011 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2010
 10. FSG § 14 gültig von 11.01.2008 bis 31.12.2010 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 31/2008
 11. FSG § 14 gültig von 01.10.2006 bis 10.01.2008 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 152/2005
 12. FSG § 14 gültig von 01.03.2006 bis 30.09.2006 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 152/2005
 13. FSG § 14 gültig von 24.07.1999 bis 28.02.2006 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 134/1999
 14. FSG § 14 gültig von 22.07.1998 bis 23.07.1999 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 94/1998
 15. FSG § 14 gültig von 06.01.1998 bis 21.07.1998 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/1998
 16. FSG § 14 gültig von 01.11.1997 bis 05.01.1998
1. FSG § 37a heute
 2. FSG § 37a gültig ab 01.09.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 93/2009
 3. FSG § 37a gültig von 01.10.2002 bis 31.08.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 81/2002
 4. FSG § 37a gültig von 01.01.2002 bis 30.09.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 32/2002
 5. FSG § 37a gültig von 06.01.1998 bis 31.12.2001 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/1998

Rechtssatz

Laut Rechtsprechung des Verwaltungsgerichtshofes ist auch das bloße Rollenlassen eines Kraftrades bzw. ein Fahrmanöver derart, dass jemand auf einem Motorrad sitzend dieses mit beiden Füßen anschiebt und das Kraftfahrzeug auch ohne Anwendung von Maschinenkraft rollt, als Lenken zu qualifizieren. Lediglich das Schieben eines Kleinkraftrades ist nicht dem Lenken gleichzuhalten. VwGH vom 31.10.1984; 83/03/0121

Schlagworte

Kraftrad, Maschinenkraft, Motorrad, Lenken, Fahrmanöver, Atemluftalkoholgehalt

Zuletzt aktualisiert am

29.09.2011

Quelle: Unabhängige Verwaltungssenate UVS, <http://www.wien.gv.at/uvs/index.html>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at