

RS Uvs 2013/3/25 KUVS- 2583/2/2012

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 25.03.2013

Index

90 Straßenverkehrsrecht, Kraftfahrrecht

90/02 Kraftfahrgesetz 1967, Führerscheingesetz

Norm

FSG §1 Abs4

FSG §3 Abs2

FSG §30 Abs2

Richtlinie 96/47/EG Art8 Abs4

1. FSG § 1 heute
 2. FSG § 1 gültig ab 01.09.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 18/2026
 3. FSG § 1 gültig von 01.05.2026 bis 31.08.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 17/2026
 4. FSG § 1 gültig von 01.10.2015 bis 30.04.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 74/2015
 5. FSG § 1 gültig von 19.01.2013 bis 30.09.2015 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 61/2011
 6. FSG § 1 gültig von 01.01.2011 bis 18.01.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2010
 7. FSG § 1 gültig von 01.09.2009 bis 31.12.2010 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 93/2009
 8. FSG § 1 gültig von 02.04.2005 bis 31.08.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 15/2005
 9. FSG § 1 gültig von 01.10.2002 bis 01.04.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 81/2002
 10. FSG § 1 gültig von 01.07.2001 bis 30.09.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 25/2001
 11. FSG § 1 gültig von 22.07.1998 bis 30.06.2001 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 94/1998
 12. FSG § 1 gültig von 01.11.1997 bis 21.07.1998
-
1. FSG § 3 heute
 2. FSG § 3 gültig ab 24.04.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 17/2026
 3. FSG § 3 gültig von 01.10.2015 bis 23.04.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 74/2015
 4. FSG § 3 gültig von 19.01.2013 bis 30.09.2015 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 61/2011
 5. FSG § 3 gültig von 01.10.2002 bis 18.01.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 81/2002
 6. FSG § 3 gültig von 01.11.1997 bis 30.09.2002
-
1. FSG § 30 heute
 2. FSG § 30 gültig ab 01.09.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 76/2019
 3. FSG § 30 gültig von 01.10.2015 bis 31.08.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 74/2015
 4. FSG § 30 gültig von 19.01.2013 bis 30.09.2015 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 61/2011
 5. FSG § 30 gültig von 11.01.2008 bis 18.01.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 31/2008

6. FSG § 30 gültig von 01.10.2006 bis 10.01.2008 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 152/2005
7. FSG § 30 gültig von 01.10.2002 bis 30.09.2006 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 81/2002
8. FSG § 30 gültig von 01.11.1997 bis 30.09.2002

Rechtssatz

Wenn nun der Gesetzgeber in § 30 Abs. 2 vorletzter Satz FSG normiert, dass die Lenkberechtigung nur bis zu jenem Zeitpunkt zu entziehen ist, zu dem die bereits angeordnete Entziehungsdauer endet, und der Verwaltungsgerichtshof in seinem Erkenntnis vom 27.2.2007, Zl.: 2006/02/0291, ausspricht „was somit deren Ungültigkeit in diesem zeitlichen Rahmen bewirkt“, so ist davon auszugehen, dass nach Ablauf der Entziehungsdauer der Lenkberechtigung wegen mangelnder Verkehrszuverlässigkeit die in einem anderen EWR-Staat neu erworbene Lenkberechtigung zum Lenken eines Kraftfahrzeuges in Österreich berechtigt. Wenn nun der Gesetzgeber in Paragraph 30, Absatz 2, vorletzter Satz FSG normiert, dass die Lenkberechtigung nur bis zu jenem Zeitpunkt zu entziehen ist, zu dem die bereits angeordnete Entziehungsdauer endet, und der Verwaltungsgerichtshof in seinem Erkenntnis vom 27.2.2007, Zl.: 2006/02/0291, ausspricht „was somit deren Ungültigkeit in diesem zeitlichen Rahmen bewirkt“, so ist davon auszugehen, dass nach Ablauf der Entziehungsdauer der Lenkberechtigung wegen mangelnder Verkehrszuverlässigkeit die in einem anderen EWR-Staat neu erworbene Lenkberechtigung zum Lenken eines Kraftfahrzeuges in Österreich berechtigt.

Schlagworte

Lenkberechtigung, Entziehungsdauer, Mangelnde Verkehrszuverlässigkeit, Lenkberechtigung eines EWR-Staates

Zuletzt aktualisiert am

28.08.2013

Quelle: Unabhängige Verwaltungssenat UVS, <http://www.wien.gv.at/uvs/index.html>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at