

RS Lvwg 2015/1/26 LVwG- 2014/22/0220-1

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 26.01.2015

Rechtssatznummer

1

Entscheidungsdatum

26.01.2015

Index

90/02 Führerscheingesetz

Norm

FSG §26 Abs3

FSG §26 Abs4

1. FSG § 26 heute
 2. FSG § 26 gültig ab 01.09.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 18/2026
 3. FSG § 26 gültig von 24.04.2026 bis 31.08.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 17/2026
 4. FSG § 26 gültig von 01.09.2021 bis 23.04.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 154/2021
 5. FSG § 26 gültig von 28.07.2021 bis 31.08.2021 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 154/2021
 6. FSG § 26 gültig von 01.09.2017 bis 27.07.2021 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 15/2017
 7. FSG § 26 gültig von 01.10.2015 bis 31.08.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 74/2015
 8. FSG § 26 gültig von 30.07.2011 bis 30.09.2015 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 61/2011
 9. FSG § 26 gültig von 01.01.2011 bis 29.07.2011 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2010
 10. FSG § 26 gültig von 01.09.2009 bis 31.12.2010 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 93/2009
 11. FSG § 26 gültig von 01.07.2005 bis 31.08.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 15/2005
 12. FSG § 26 gültig von 01.10.2002 bis 30.06.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 81/2002
 13. FSG § 26 gültig von 22.07.1998 bis 30.09.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 94/1998
 14. FSG § 26 gültig von 06.01.1998 bis 21.07.1998 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/1998
 15. FSG § 26 gültig von 01.11.1997 bis 05.01.1998 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/1998
 16. FSG § 26 gültig von 01.11.1997 bis 31.10.1997
-
1. FSG § 26 heute
 2. FSG § 26 gültig ab 01.09.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 18/2026
 3. FSG § 26 gültig von 24.04.2026 bis 31.08.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 17/2026
 4. FSG § 26 gültig von 01.09.2021 bis 23.04.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 154/2021
 5. FSG § 26 gültig von 28.07.2021 bis 31.08.2021 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 154/2021
 6. FSG § 26 gültig von 01.09.2017 bis 27.07.2021 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 15/2017

7. FSG § 26 gültig von 01.10.2015 bis 31.08.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 74/2015
8. FSG § 26 gültig von 30.07.2011 bis 30.09.2015 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 61/2011
9. FSG § 26 gültig von 01.01.2011 bis 29.07.2011 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 117/2010
10. FSG § 26 gültig von 01.09.2009 bis 31.12.2010 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 93/2009
11. FSG § 26 gültig von 01.07.2005 bis 31.08.2009 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 15/2005
12. FSG § 26 gültig von 01.10.2002 bis 30.06.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 81/2002
13. FSG § 26 gültig von 22.07.1998 bis 30.09.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 94/1998
14. FSG § 26 gültig von 06.01.1998 bis 21.07.1998 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/1998
15. FSG § 26 gültig von 01.11.1997 bis 05.01.1998 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/1998
16. FSG § 26 gültig von 01.11.1997 bis 31.10.1997

Rechtssatz

Eine Entziehung der Lenkberechtigung nach § 26 Abs 3 FSG wegen Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erfordert im Hinblick auf die Warteverpflichtung nach § 26 Abs 4 FSG den Abschluss des behördlichen Strafverfahrens. Dabei muss es sich um ein Strafverfahren wegen Übertretung einer Geschwindigkeitsnorm (z.B. § 20 Abs 2 StVO oder § 52 lit a Z 10a StVO) handeln. Ein Strafverfahren nach § 103 Abs 2 KFG 1967 (Nichterteilung einer Lenkerauskunft) ist damit jedenfalls nicht gemeint. Wurde daher lediglich ein Strafverfahren nach § 103 Abs 2 KFG 1967 durchgeführt (und im Behördenverfahren abgeschlossen), scheidet eine Entziehung nach § 26 Abs 3 FSG aus. Eine Entziehung der Lenkberechtigung nach Paragraph 26, Absatz 3, FSG wegen Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erfordert im Hinblick auf die Warteverpflichtung nach Paragraph 26, Absatz 4, FSG den Abschluss des behördlichen Strafverfahrens. Dabei muss es sich um ein Strafverfahren wegen Übertretung einer Geschwindigkeitsnorm (z.B. Paragraph 20, Absatz 2, StVO oder Paragraph 52, Litera a, Ziffer 10 a, StVO) handeln. Ein Strafverfahren nach Paragraph 103, Absatz 2, KFG 1967 (Nichterteilung einer Lenkerauskunft) ist damit jedenfalls nicht gemeint. Wurde daher lediglich ein Strafverfahren nach Paragraph 103, Absatz 2, KFG 1967 durchgeführt (und im Behördenverfahren abgeschlossen), scheidet eine Entziehung nach Paragraph 26, Absatz 3, FSG aus.

Schlagworte

Entziehung der Lenkerberechtigung, Schnelfahrer, Warteverpflichtung

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:LVWGTI:2015:LVwG.2014.22.0220.1

Zuletzt aktualisiert am

13.04.2015

Quelle: Landesverwaltungsgericht Tirol LVwG Tirol, <https://www.lvwg-tirol.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at