

RS Lvwg 2017/5/22 LVwG- 2016/40/1619-2

JUSLINE Entscheidung

© Veröffentlicht am 22.05.2017

Rechtssatznummer

1

Entscheidungsdatum

22.05.2017

Index

92 Luftverkehr

Norm

LFG §169 Abs1 Z4

1. LFG § 169 heute
2. LFG § 169 gültig ab 01.09.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 80/2026
3. LFG § 169 gültig von 01.08.2021 bis 31.08.2026 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 151/2021
4. LFG § 169 gültig von 01.08.2017 bis 31.07.2021 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 92/2017
5. LFG § 169 gültig von 01.10.2013 bis 31.07.2017 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 108/2013
6. LFG § 169 gültig von 01.01.2011 bis 30.09.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 111/2010
7. LFG § 169 gültig von 01.07.2008 bis 31.12.2010 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 83/2008
8. LFG § 169 gültig von 01.07.2006 bis 30.06.2008 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 88/2006
9. LFG § 169 gültig von 24.02.2006 bis 30.06.2006 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 27/2006
10. LFG § 169 gültig von 01.01.2006 bis 23.02.2006 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 98/2005
11. LFG § 169 gültig von 01.08.2005 bis 31.12.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 98/2005
12. LFG § 169 gültig von 01.01.2005 bis 31.07.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 173/2004
13. LFG § 169 gültig von 01.09.2003 bis 31.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 73/2003
14. LFG § 169 gültig von 01.08.2002 bis 31.08.2003 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 65/2002
15. LFG § 169 gültig von 01.10.1999 bis 31.07.2002 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 105/1999
16. LFG § 169 gültig von 01.09.1997 bis 30.09.1999 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 102/1997

Rechtssatz

Was den Vorwurf einer nicht bewilligten Außenlandung durch das Hineinragen von Teilen des Luftfahrzeuges in den Luftraum eines nicht von der Zivilflugplatzbewilligung umfassten Nachbargrundstückes anbelangt, so ist darauf hinzuweisen, dass es bei Starts und Landungen von Luftfahrzeugen – bedingt durch die Anflugsektoren – notwendigerweise zur Inanspruchnahme fremden Luftraums kommen muss und deswegen schon begriffstechnisch keine Außenlandung, somit eine Landung (gänzlich) außerhalb eines bewilligten Flugplatzes, vorliegen kann. Dies umso mehr, als unstrittiger Weise der Großteil des Luftfahrzeuges in seiner Endlage in den Grenzen des genehmigten Flugplatzes situiert war.

Schlagworte

Außenlandung; Aufsetzbereich; Bescheidauflagen; Luftfahrzeug; Luftraum; Grundstück;

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:LVWGTI:2017:LVwG.2016.40.1619.2

Zuletzt aktualisiert am

05.07.2017

Quelle: Landesverwaltungsgericht Tirol LVwg Tirol, <https://www.lvwg-tirol.gv.at>