

RS Vfgh 1978/9/26 B13/76

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 26.09.1978

Index

Keine Angabe

Norm

Bundes-Verfassungsgesetz Art10, B-VG Art10 Abs1 Z9

Bundes-Verfassungsgesetz Art11, B-VG Art11

Bundes-Verfassungsgesetz Art18, B-VG Art18 Abs2

B-VG

SchiffahrtsanlagenG §40 Abs1 Z1

1. B-VG Art. 10 heute
2. B-VG Art. 10 gültig ab 01.01.2020 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 14/2019
3. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2019 bis 31.12.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 138/2017
4. B-VG Art. 10 gültig von 01.08.2016 bis 31.12.2018 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 62/2016
5. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2014 bis 31.07.2016 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 115/2013
6. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2014 bis 31.12.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 59/2013
7. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2014 bis 30.04.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 51/2012
8. B-VG Art. 10 gültig von 01.05.2013 bis 31.12.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 59/2013
9. B-VG Art. 10 gültig von 01.07.2012 bis 30.04.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 51/2012
10. B-VG Art. 10 gültig von 01.04.2012 bis 30.06.2012 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 12/2012
11. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2012 bis 31.03.2012 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 58/2011
12. B-VG Art. 10 gültig von 01.07.2008 bis 31.12.2011 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/2008
13. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2008 bis 30.06.2008 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 2/2008
14. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2006 bis 31.12.2007 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 106/2005
15. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2005 bis 31.12.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 153/2004
16. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.2004 bis 31.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 100/2003
17. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.1999 bis 31.12.2003 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 8/1999
18. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.1995 bis 31.12.1998 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 1013/1994
19. B-VG Art. 10 gültig von 01.07.1994 bis 31.12.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 508/1993
20. B-VG Art. 10 gültig von 31.07.1993 bis 30.06.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 508/1993
21. B-VG Art. 10 gültig von 01.05.1993 bis 30.07.1993 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 276/1992
22. B-VG Art. 10 gültig von 01.05.1993 bis 30.04.1993 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 565/1991
23. B-VG Art. 10 gültig von 06.06.1992 bis 30.04.1993 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 276/1992
24. B-VG Art. 10 gültig von 01.07.1990 bis 05.06.1992 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 445/1990
25. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.1989 bis 30.06.1990 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 685/1988
26. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.1985 bis 31.12.1988 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 490/1984

27. B-VG Art. 10 gültig von 01.07.1983 bis 31.12.1984 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 175/1983
 28. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.1975 bis 30.06.1983 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 444/1974
 29. B-VG Art. 10 gültig von 29.05.1974 bis 31.12.1974 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 287/1974
 30. B-VG Art. 10 gültig von 22.01.1969 bis 28.05.1974 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 27/1969
 31. B-VG Art. 10 gültig von 01.01.1961 bis 21.01.1969 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 148/1960
 32. B-VG Art. 10 gültig von 17.12.1958 bis 31.12.1960 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 271/1958
 33. B-VG Art. 10 gültig von 31.12.1954 bis 16.12.1958 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 8/1955
 34. B-VG Art. 10 gültig von 19.12.1945 bis 30.12.1954 zuletzt geändert durch StGBI. Nr. 4/1945
 35. B-VG Art. 10 gültig von 03.01.1930 bis 30.06.1934
1. B-VG Art. 11 heute
 2. B-VG Art. 11 gültig ab 01.05.2024 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 47/2024
 3. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.2020 bis 30.04.2024 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 14/2019
 4. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.2014 bis 31.12.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 51/2012
 5. B-VG Art. 11 gültig von 01.07.2012 bis 31.12.2013 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 51/2012
 6. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.2005 bis 30.06.2012 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 118/2004
 7. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.2005 bis 31.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 100/2003
 8. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.2005 bis 31.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 114/2000
 9. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.2004 bis 31.12.2004 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 100/2003
 10. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.2001 bis 31.12.2000 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 508/1993
 11. B-VG Art. 11 gültig von 01.12.2000 bis 31.12.2003 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 100/2003
 12. B-VG Art. 11 gültig von 01.12.2000 bis 30.11.2000 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 114/2000
 13. B-VG Art. 11 gültig von 01.07.1994 bis 30.11.2000 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 508/1993
 14. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.1989 bis 30.06.1994 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 685/1988
 15. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.1988 bis 31.12.1988 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 640/1987
 16. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.1985 bis 31.12.1987 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 490/1984
 17. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.1975 bis 31.12.1984 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 444/1974
 18. B-VG Art. 11 gültig von 29.05.1974 bis 31.12.1974 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 287/1974
 19. B-VG Art. 11 gültig von 01.01.1961 bis 28.05.1974 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 148/1960
 20. B-VG Art. 11 gültig von 19.12.1945 bis 31.12.1960 zuletzt geändert durch StGBI. Nr. 4/1945
 21. B-VG Art. 11 gültig von 03.01.1930 bis 30.06.1934
1. B-VG Art. 18 heute
 2. B-VG Art. 18 gültig ab 01.07.2012 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 51/2012
 3. B-VG Art. 18 gültig von 01.01.2004 bis 30.06.2012 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 100/2003
 4. B-VG Art. 18 gültig von 01.01.2002 bis 31.12.2003 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 121/2001
 5. B-VG Art. 18 gültig von 01.01.1999 bis 31.12.2001 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 121/2001
 6. B-VG Art. 18 gültig von 01.01.1999 bis 31.12.1996 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 8/1999
 7. B-VG Art. 18 gültig von 01.01.1997 bis 31.12.1998 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 121/2001
 8. B-VG Art. 18 gültig von 19.12.1945 bis 31.12.1996 zuletzt geändert durch StGBI. Nr. 4/1945
 9. B-VG Art. 18 gültig von 03.01.1930 bis 30.06.1934

Beachte

Metadatenquelle: DVD Recht compact, Verlag Österreich, Wien 2014

Rechtssatz

Die Nummernzwangsverordnung, BGBl. 352/1927 ist auf Grund des § 2 des Schifffahrtspolizeigesetzes, BGBl. 121/1927, erlassen worden. Das SchifffahrtspolizeiG ist durch § 23 erster Halbsatz des auf Grund des Art. III Abs. 2 des Bundesverfassungsgesetzes über außerordentliche Maßnahmen im Bereich der Verfassung, BGBl. I Nr. 255/1934, erlassenen Binnenschifffahrtsverwaltungs-gesetzes, BGBl. 550/1935, aufgehoben worden, doch blieben nach dem zweiten Halbsatz des § 23 des genannten Gesetzes die auf Grund des SchifffahrtspolizeiG erlassenen Verordnungen als solche in Geltung. Damit wurde die Nummernzwangsverordnung zu einer auf Grund der zur Erlassung selbständiger (gesetzesergänzender) Verordnungen ermächtigenden Bestimmung des § 21 des BinnenschifffahrtsverwaltungsG ergangenen Vorschrift. Der nach dem System der Verfassung 1934 zur Erlassung selbständiger Verordnungen

zulässigen Ermächtigung des § 21 des BinnenschifffahrtsverwaltungsG wurde durch das Vollwirksamwerden der Bundesverfassung am 19. Dezember 1945 wegen Widerspruchs zu {Bundes-Verfassungsgesetz Art 18, Art. 18 Abs. 2 B-VG} derogiert. Die auf Grund dieser Ermächtigung erlassenen gesetzesergänzenden Verordnungen blieben aber in ihrem Rechtsbestande unberührt und sind seit dem angeführten Zeitpunkt als auf der Stufe eines Gesetzes in Geltung stehend anzusehen (vgl. Slg. 2930/1955). Die Nummernzwangsverordnung, Bundesgesetzblatt 352 aus 1927, ist auf Grund des Paragraph 2, des Schifffahrtspolizeigesetzes, Bundesgesetzblatt 121 aus 1927,, erlassen worden. Das SchifffahrtspolizeiG ist durch Paragraph 23, erster Halbsatz des auf Grund des Artikel römisch drei, Absatz 2, des Bundesverfassungsgesetzes über außerordentliche Maßnahmen im Bereich der Verfassung, Bundesgesetzblatt Teil eins, Nr. 255 aus 1934,, erlassenen BinnenschifffahrtsverwaltungsG, Bundesgesetzblatt 550 aus 1935,, aufgehoben worden, doch blieben nach dem zweiten Halbsatz des Paragraph 23, des genannten Gesetzes die auf Grund des SchifffahrtspolizeiG erlassenen Verordnungen als solche in Geltung. Damit wurde die Nummernzwangsverordnung zu einer auf Grund der zur Erlassung selbständiger (gesetzesergänzender) Verordnungen ermächtigenden Bestimmung des Paragraph 21, des BinnenschifffahrtsverwaltungsG ergangenen Vorschrift. Der nach dem System der Verfassung 1934 zur Erlassung selbständiger Verordnungen zulässigen Ermächtigung des Paragraph 21, des BinnenschifffahrtsverwaltungsG wurde durch das Vollwirksamwerden der Bundesverfassung am 19. Dezember 1945 wegen Widerspruchs zu {Bundes-Verfassungsgesetz Artikel 18,, Artikel 18, Absatz 2, B-VG} derogiert. Die auf Grund dieser Ermächtigung erlassenen gesetzesergänzenden Verordnungen blieben aber in ihrem Rechtsbestande unberührt und sind seit dem angeführten Zeitpunkt als auf der Stufe eines Gesetzes in Geltung stehend anzusehen vergleiche Slg. 2930 aus 1955,).

Die auf der Stufe eines Bundesgesetzes in Geltung stehende Nummernzwangsverordnung hat eine Regelung in den nicht unter {Bundes-Verfassungsgesetz Art 11, Art. 11 B-VG} fallenden Angelegenheiten des Verkehrswesens bezüglich der Schifffahrt ({Bundes-Verfassungsgesetz Art 10, Art. 10 Abs. 1 Z 9 B-VG}) zum Inhalt. Die auf der Stufe eines Bundesgesetzes in Geltung stehende Nummernzwangsverordnung hat eine Regelung in den nicht unter {Bundes-Verfassungsgesetz Artikel 11,, Artikel 11, B-VG} fallenden Angelegenheiten des Verkehrswesens bezüglich der Schifffahrt ({Bundes-Verfassungsgesetz Artikel 10,, Artikel 10, Absatz eins, Ziffer 9, B-VG}) zum Inhalt.

Nach dem in seiner Geltung durch § 40 Abs. 1 Z 1 des Schifffahrtsanlagengesetzes, BGBl. 12/1973, unberührt gebliebenen § 16 des BinnenschifffahrtsverwaltungsG (i. d. F. der Bundesgesetze BGBl. 42/1964, 230/1967 und 20/1970) sind zur Vollziehung in Angelegenheiten der Schifffahrt und Flösserei die Schifffahrtsbehörden berufen (Abs. 1). Schifffahrtsbehörden sind in erster Instanz, insoweit nicht in Verwaltungsvorschriften der Landeshauptmann als erste Instanz bezeichnet ist, die Bezirksverwaltungsbehörden, in zweiter Instanz der Landeshauptmann und in dritter Instanz das BM für Handel und Verkehr als oberste Schifffahrtsbehörde (nunmehr BM für Verkehr nach Abschnitt M Z 2 des Teiles 2 der Anlage zu § 2 des Bundesministeriengesetzes 1973, BGBl. 389/1973). Gegen Bescheide der Bezirksverwaltungsbehörden ist die Berufung an den Landeshauptmann und gegen Bescheide, die der Landeshauptmann in erster Instanz trifft, die Berufung an den BM für Verkehr zulässig (Abs. 2). Der VfGH ist der Auffassung, daß die Regelung des Instanzenzuges nach § 16 Abs. 2, zweiter Satz des BinnenschifffahrtsverwaltungsG auch für die in der Nummernzwangsverordnung geregelten Angelegenheiten der Schifffahrt und damit auf die auf Grund dieser Vorschrift erlassenen Bescheide Anwendung findet. Danach ist eine Berufung an den BM für Verkehr nur zulässig, wenn der Landeshauptmann in erster Instanz entschieden hat. Nach dem in seiner Geltung durch Paragraph 40, Absatz eins, Ziffer eins, des Schifffahrtsanlagengesetzes, Bundesgesetzblatt 12 aus 1973,, unberührt gebliebenen Paragraph 16, des BinnenschifffahrtsverwaltungsG (i. d. F. der Bundesgesetze Bundesgesetzblatt 42 aus 1964,, 230 aus 1967, und 20 aus 1970,) sind zur Vollziehung in Angelegenheiten der Schifffahrt und Flösserei die Schifffahrtsbehörden berufen (Absatz eins,). Schifffahrtsbehörden sind in erster Instanz, insoweit nicht in Verwaltungsvorschriften der Landeshauptmann als erste Instanz bezeichnet ist, die Bezirksverwaltungsbehörden, in zweiter Instanz der Landeshauptmann und in dritter Instanz das BM für Handel und Verkehr als oberste Schifffahrtsbehörde (nunmehr BM für Verkehr nach Abschnitt M Ziffer 2, des Teiles 2 der Anlage zu Paragraph 2, des Bundesministeriengesetzes 1973, Bundesgesetzblatt 389 aus 1973,). Gegen Bescheide der Bezirksverwaltungsbehörden ist die Berufung an den Landeshauptmann und gegen Bescheide, die der Landeshauptmann in erster Instanz trifft, die Berufung an den BM für Verkehr zulässig (Absatz 2,). Der VfGH ist der Auffassung, daß die Regelung des Instanzenzuges nach Paragraph 16, Absatz 2,, zweiter Satz des BinnenschifffahrtsverwaltungsG auch für die in der Nummernzwangsverordnung geregelten Angelegenheiten der Schifffahrt und damit auf die auf Grund dieser Vorschrift erlassenen Bescheide Anwendung findet. Danach ist eine Berufung an den BM für Verkehr nur zulässig, wenn der Landeshauptmann in erster Instanz

entschieden hat.

Gegen einen Bescheid, mit dem der Landeshauptmann über eine Berufung gegen einen Bescheid der Bezirksverwaltungsbehörde entschieden hat, ist eine Berufung an den zuständigen BM nicht zulässig.

Entscheidungstexte

- B13/76

Entscheidungstext VfGH Keine Angabe 26.09.1978 B13/76

Schlagworte

Schiffahrt Gesetz rechtsstaatliche Erfordernisse Gesetzlicher Richter Recht auf Nichtentzug

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:VFGH:1978:B13.1978

Zuletzt aktualisiert am

17.04.2018

Quelle: Verfassungsgerichtshof VfGH, <http://www.vfgh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at