

RS Vwgh 1981/4/10 3119/80

JUSLINE Entscheidung

🕒 Veröffentlicht am 10.04.1981

Index

90/01 Straßenverkehrsordnung

Norm

StVO 1960 §4 Abs5;

1. StVO 1960 § 4 heute
2. StVO 1960 § 4 gültig ab 01.06.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 37/2019
3. StVO 1960 § 4 gültig von 01.09.2012 bis 31.05.2019 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 50/2012
4. StVO 1960 § 4 gültig von 01.07.2005 bis 31.08.2012 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 52/2005
5. StVO 1960 § 4 gültig von 19.01.2002 bis 30.06.2005 zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 32/2002
6. StVO 1960 § 4 gültig von 01.07.1996 bis 18.01.2002 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 201/1996
7. StVO 1960 § 4 gültig von 01.05.1986 bis 30.06.1996 zuletzt geändert durch BGBl. Nr. 105/1986

Rechtssatz

Ein Kfz-Lenker entspricht nicht der Bestimmung des § 4 Abs 5 StVO, die "nächste" Sicherheitsdienststelle "ohne unnötigen Aufschub" von einem Unfall mit Sachschaden in Kenntnis zu setzen, wenn sich der Unfall auf der Tauernautobahn im Bereich von Lieserhofen zu trägt und die Meldung erst (nach Zurücklegen einer Entfernung von etwa 80 km) in Klagenfurt erfolgt. Ein Kfz-Lenker entspricht nicht der Bestimmung des Paragraph 4, Absatz 5, StVO, die "nächste" Sicherheitsdienststelle "ohne unnötigen Aufschub" von einem Unfall mit Sachschaden in Kenntnis zu setzen, wenn sich der Unfall auf der Tauernautobahn im Bereich von Lieserhofen zu trägt und die Meldung erst (nach Zurücklegen einer Entfernung von etwa 80 km) in Klagenfurt erfolgt.

Schlagworte

Meldepflicht

European Case Law Identifier (ECLI)

ECLI:AT:VWGH:1981:1980003119.X01

Im RIS seit

10.04.1981

Quelle: Verwaltungsgerichtshof VwGH, <http://www.vwgh.gv.at>

© 2026 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

www.jusline.at