

# Anl. 10a KDV 1967

KDV 1967 - Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung 1967

Ⓞ Berücksichtigter Stand der Gesetzgebung: 16.04.2021

(zu § 64b Abs. 3 und 4)

Lehrinhalte für die theoretische Ausbildung

Inhaltsverzeichnis:

Kapitel 1: Basis – Lehrplan für die Ersterteilung aller Klassen

Kapitel 2: Theoretische Lehrinhalte für die A-Klassen, außer AM

Kapitel 3: Theoretische Lehrinhalte Klasse B

Kapitel 4: Theoretische Lehrinhalte Klasse BE

Kapitel 5: Theoretische Lehrinhalte Klasse C/C1 (Ausdehnung von B)

Kapitel 6: Theoretische Lehrinhalte Klasse C/C1 (Ausdehnung von D/D1)

Kapitel 7: Theoretische Lehrinhalte Klassen CE, C1E, DE und D1E

Kapitel 8: Theoretische Lehrinhalte Klasse D/D1 (Ausdehnung von B)

Kapitel 9: Theoretische Lehrinhalte Klasse D/D1 (Ausdehnung von C/C1)

Kapitel 10: Theoretische Lehrinhalte Klasse F

1. Basis-Lehrplan für die Ersterteilung aller Klassen (20 Unterrichtseinheiten)

Abschnitt    Lehrinhalt

1            Einführung, Verkehrsraum, wie

Geltungsbereich der StVO 1960, des KFG 1967 und des FSG 1997, Verkehrszeichen, Bodenmarkierungen, Begriffe (Ortsgebiet, Freilandstraße, Einbahnstraße, Autobahn und Autostraße, Vorrangstraße, Schienenstraße, Wohnstraße, Fußgängerzone, Schutzweg, Eisenbahnkreuzung)

2            Sinnesorgane, Partnerkunde, wie

die Funktion des menschlichen Auges, das Gesichtsfeld, Sehschärfe im Gesichtsfeld, Bedeutung und Zeitbedarf der Blicksprünge,

das Gehör – akustische Wahrnehmung, Gleichgewichtsorgan,

Partner im Verkehr, wahrnehmbare Signale von Partnern, hinweisende Signale auf Partner, Gefahrenvermeidung durch frühzeitiges Erkennen von Gefahrenmöglichkeiten, bevorzugte Straßenbenützer, Vertrauensgrundsatz, Einteilung der Fahrzeuge

- 3 Bewegung im Verkehrsraum, wie  
Verhalten bei Bodenmarkierungen, Kenntlichmachung des Straßenverlaufes, Lichtfarben auf der Fahrbahn, Fahrbahnrand, Fahrbahnmitte, Parallel-, Nachfolge- und Querverkehr, Rechtsfahrordnung, Nebeneinanderfahren, Wechsel des Fahrstreifens, Vorbeifahren, Linkszufahren, Umkehren und Rückwärtsfahren, Einordnen und Einbiegen, Ein- und Ausfahren, Ausweichen, Anhalten, Halten, Parken
- 4 Verhaltensvorschriften in besonderen Verkehrsräumen, wie  
Ortsgebiet, Vorrangstraße, Einbahnstraße, Nebenfahrbahn, Kreisverkehr, Autobahn und Autostraße, Schienenstraße, Wohnstraße, Fußgängerzone, Verkehrsflächen, die eingeschränkt benützlich sind, Bedeutung der Arm- und Lichtzeichen, Vorrangregeln und deren Anwendung, Annähern und Übersetzen von Eisenbahnkreuzungen, Abstellen von Fahrzeugen, Absichern liegendegebliebener Fahrzeuge, bevorzugte Straßenbenützer
- 5 Anhalteweg, Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Fahren auf Gefahrensicht, wie  
Reaktionszeit, Reaktionsweg und Berechnung, Bremsweg und Berechnung, Anhalteweg, Durchfahrzeit der schwungbelegten Strecke  
Vorschriften, Oberflächenbeschaffenheit der Fahrbahn, Kurvenfahren, Steigung und Gefälle, Beschleunigung – Geschwindigkeitsabbau, Gefahrenbremsung, Einflüsse von Beladung und Anhänger, Wechselwirkung von Fahrbahn – Witterung und Lenker – Umwelt  
Gefahrenstellen, Sichtweitenverringerung, Hilfen zur Entfernungsschätzung (Sekundenmethode), Fahren auf Gefahrensicht
- 6 Hintereinanderfahren, wie  
Sicherheitsabstände, Ermittlung, Mindestabstand hinter Schienenfahrzeugen und hinter Fahrzeugen mit größeren Längsabmessungen, Annähern an Kreuzungen und Eisenbahnkreuzungen, Fahrstreifenverminderung
- 7 Überholen, wie  
Faktoren für kurze Überholmanöver, Überholen rechts, Überholverbote, Sicherheitsabstände, Sekundenmethode, Abbrechen von Überholmanövern
- 8 Verwendung der Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen, wie  
Vorschriften, Zweck, Verwendung von Nebelscheinwerfern und Nebelschlussleuchten, stehende Fahrzeuge, Ersatzbeleuchtung, Warn- und Signaleinrichtungen
- 9 Gesetzliche Verwendungserlaubnis für Kraftfahrzeuge auf Straßen mit öffentlichem Verkehr, wie  
Typenschein, Einzelgenehmigung, Kraftfahrzeug-Versicherungen und Kraftfahrzeugsteuern, Zulassungsstellen der Versicherungsgesellschaften, Voraussetzungen, Kennzeichentafeln, Begutachtung des Kraftfahrzeuges, Pflichten des Zulassungsbesitzers
- 10 Verkehrsunfall, wie  
Verhalten bei Unfällen mit Sachschaden und Personenschaden, Hilfeleistung
- 11 Beeinträchtigung der Fahrtüchtigkeit des Lenkers, wie Möglichkeiten, Auswirkungen auf die Fahrtüchtigkeit, Vorschriften, Überprüfung und Feststellung der Beeinträchtigung, Folgen
- 12 Pflichten des Lenkers, wie  
Pflichten vor, während und nach der Fahrt, Überprüfung des Fahrzeuges auf Verkehrs- und Betriebssicherheit, soziale und ökologische Verantwortung, zusätzliche Pflichten

## 2. Theoretische Lehrinhalte für die A-Klassen, außer AM (6 Unterrichtseinheiten)

Abschnitt Lehrinhalt

1 Allgemeines

1.1 Überblick über die theoretische Ausbildung für die A-Klassen

- Mindestanzahl der theoretischen Unterrichtseinheiten
- Themenschwerpunkte
- Ablauf der theoretischen Fahrprüfung

1.2 Überblick über die praktische Ausbildung für die A-Klassen

- Mindestanzahl der praktischen Unterrichtseinheiten
- Gliederung der Ausbildung (Vorschulung, Grundschulung, Hauptschulung, Perfektionsschulung, Prüfungsvorbereitung)
- Ablauf der praktischen Fahrprüfung

1.3 Einteilung der Krafträder

- Motorfahrrad
- Kleinmotorrad
- „125er-Motorrad“
- Leichtmotorrad
- Motorrad
- Motorrad mit Beiwagen
- Motordreirad

1.4 Arten der Motorräder

1.5 Lenkberechtigung – Führerschein:

- Persönliche Voraussetzungen
- Klassen A1, A2 und A
- Führerscheindokument
- Fahren ohne Lenkberechtigung
- Fahren ohne Führerschein

1.6 Pflichten des Lenkers

- Mitführen von Dokumenten
- Mitführen von Ausrüstungsgegenständen
- Sturzhelmtragepflicht
- Geistige und körperliche Voraussetzungen
- Überprüfungen am Fahrzeug, besondere Bedeutung beim Motorrad

1.7 Motorradschutzbekleidung

- Sturzhelm
- Schutzanzug
- Handschuhe
- Stiefel
- Nierengurt
- Protektoren

1.8 Motorradtransport

1.9 Beförderung von Gepäck

- Am  
Motorrad
- Anhänger

1.10 Beförderung von Personen

- Motorrad (Voraussetzungen am Motorrad, Voraussetzungen für den Beifahrer, Technische Veränderungen am Motorrad)
- Motorrad mit Beiwagen (Voraussetzungen am Motorrad, Voraussetzungen für den Beifahrer)
- Vorschriften für das Auf- bzw. Absteigenlassen

1.11 Halten und Parken

## 1.12 Fahrregeln

- Rechtsfahrordnung
- Spezielle Fahrverbote
- Fahrgeschwindigkeit
- Überholen
- Nebeneinanderfahren
- Vorschlingeln
- Autobahn

## 1.13 Beleuchtung

- Beleuchtungseinrichtungen
- Verwendung der Beleuchtung

## 1.14 Motorradunfälle

- Unfallstatistik
- Typische Unfallsituationen
- Aktive Sicherheit
- Passive Sicherheit
- Strategien bei unvermeidbaren Unfällen (Alleinunfall – „Flucht ins Gelände“, Kollisionsunfall mit einem Unfallpartner)

## 1.15 Risikokompetenz

- Wahrnehmungs-, Beurteilungs- und Entscheidungskompetenz
- Risikofaktoren – Gefahren
- Körperliche Reaktionen in Risikosituationen
- Innehalten vor einer Risikosituation zur neuerlichen Beurteilung
- Konflikt zwischen Genauigkeit – Geschwindigkeit
- Anregungen zur Erlangung von Risikokompetenz

## 2 Fahrtechnik und Fahrdynamik

- 2.1 Sehen und gesehen werden
  - Sehen (Eigene tote Winkel, Visier, Schutzbrille, Scheinwerferausleuchtung, Straße lesen)
  - Gesehen werden (Fahren mit Licht, Tote Winkel anderer Fahrzeuge, Parkende Fahrzeuge, Verdeckt werden, Blickschattenphänomen)
- 2.2 Umweltbewusstes Motorradfahren
  - Treibstoffsparendes Fahren
  - Lärmschonendes Fahren
- 2.3 Fahrtechnik
  - Kreiselkräfte
  - Haftungskreis (Kamm'scher Kreis)
  - Sitzposition
  - Kurvenfahrtechnik (Schräglage – Fahrgeschwindigkeit, Kurvenfahrstile, Fahrlinie in der Kurve – Blicktechnik, Breitenbedarf in der Kurve)
  - Bremsen mit dem Motorrad (Zielbremsung, Gefahrenbremsung, Vermeiden eines Hindernisses, Bremsen mit ABS)
- 2.4 Besondere Gefahrensituationen beim Motorradfahren
  - Beeinträchtigungen der Fahrtüchtigkeit, Müdigkeit, Alkohol, Drogen, Medikamente, Krankheit
  - Beschleunigen
  - Hochgeschwindigkeit
  - Urlaubs- und Gruppenfahrten
  - Fahren im Gebirge
  - Überholen
  - Seitenwind
  - Gefahrenzeichen mit besonderer Bedeutung für den Motorradfahrer
  - Rutschige Fahrbahnverhältnisse
  - Fahren bei Nässe
  - Fahren bei schlechten Sichtverhältnissen, bzw. bei Dunkelheit
  - Fahren auf unbefestigten Straßen
  - besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit der Benützung von Autobahnen und Autostraßen mit Kraftfahrzeugen der Klasse A1, A2 oder A

- 2.5 Fahrdynamische Besonderheiten spezieller Fahrzeuge
  - Roller
  - Motorrad mit Beiwagen
- 3 Fahrzeugtechnik
  - 3.1 Technische Veränderungen am Fahrzeug
  - 3.2 Sinnvolles Zubehör
  - 3.3 Fahrzeugtechnik
    - Motor (Motorschmierung, Motorkühlung)
    - Kraftübertragung (Kupplung, Getriebe, Kettenantrieb, Zahnriemenantrieb, Kardanwellenantrieb)
    - Fahrwerk: Rahmen, Gabel, Hinterradschwinge, Federung – Dämpfung, Räder – Reifen, Bremsanlage (Bremsvorrichtungen, Bremskraftübertragungen, Überprüfung – Standbremsprobe, Bremsbelagverschleiß)

### 3. Theoretische Lehrinhalte für die Klasse B (12 Unterrichtseinheiten)

#### Abschnitt Lehrinhalt

- 1 Technische Bauteile von Kraftfahrzeugen
  - 1.1 Bereifung, wie
    - Druck, Profil, Schäden, Pflege, Radwechsel, Gleitschutzeinrichtungen, Anfahren bei Schnee und Eis
  - 1.2 Stoßdämpfer, wie
    - Zweck, Schäden, Überprüfung, neue Entwicklungen
  - 1.3 Lenkung, wie
    - Störungen, Überprüfung, neue Entwicklungen
  - 1.4 Elektrik, Elektronik, wie
    - Hauptteile der elektrischen Anlage, wie
      - Beleuchtungseinrichtungen, Signal- und Kontrolleinrichtungen, Vorrichtungen zum Freihalten des Gesichtsfeldes, Navigation
  - 1.5 Motor – Kühlung – Schmierung, wie
    - motorenadäquates Tanken, Einflussgrößen des Energieverbrauchs, Auspuffgase von Verbrennungsmotoren, Motorkühlung, Motorschmierung (Systeme), Kontrolleinrichtungen, Pflege und Wartung, Störungen, alternative Antriebskonzepte und weitere neuen Entwicklungen
  - 1.6 Kraftübertragung, wie
    - Kupplung, Störungen, Schaltgetriebe, automatische und halbautomatische Getriebe, Differential, Antriebsarten
  - 1.7 Bremsen, wie
    - Überprüfungsmöglichkeiten, Hilfsbremsen, Feststellbremsen, Antiblockiersystem, Fahrdynamikregelungen, neue Entwicklungen

- 1.8 Maße und Gewichte, wie  
Begriffe, Beschreibungsgrößen, Kraftfahrzeug- und Anhängerarten
- 2 Fahrdynamische Grundlagen, wie  
Aufgaben des Reifens, Radlast und Reibungswert, Reibungskraft, Einflüsse durch Bau- und Antriebsart, Auswirkungen der Beladung, Einflüsse durch Seitenwind und Anhängerbetrieb, Schleudern, Schieben, Blockieren, Wasserkeilbildung, Aquaplaning  
Strategien zur Vermeidung instabiler Fahrzustände
- 3 Lenkberechtigung, wie  
Umfang der Lenkberechtigung der Klasse B und anderer Klassen  
Geltungsbereich der RL 2006/126/EG – nationale Klassen, Klassen mit Geltung im EWR, Lenkberechtigung auf Probe, Pflichten des Lenkers, ähnliche Dokumente
- 3.1 Anhängerbestimmungen, wie  
Veränderung des Fahrverhaltens, Vorschriften, Anhängervorrichtung, Beleuchtungs- und Signaleinrichtung, Bremsausrüstung, Zusatzausrüstung, Höchstgeschwindigkeit, Ankuppeln, Abkuppeln, Abstellen
- 3.2 Personenbeförderung, wie  
Vorschriften, Personenbeförderung auf Anhängern und Ladeflächen, Sicherheitseinrichtungen wie Knautschzone, Sicherheitsgurt, Kindersitze (Klasseneinteilung nach ECE, Sicherungssysteme wie Isofix u. dgl.), Airbag und deren Zusammenwirken
- 3.3 Beladung, Kennzeichnung überragender Ladung, Ladungssicherung
- 3.4 Abschleppen, wie  
Vorschriften, Möglichkeiten, wie Abschleppen mit Seil, Stange und teilweisem Hochheben
- 3.5 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit der Benützung von Autobahnen und Autostraßen mit Kraftfahrzeugen der Klasse B
- 3.6 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit Überholvorgängen mit Kraftfahrzeugen der Klasse B
- 3.7 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang mit der Wahl der Fahrgeschwindigkeit mit Kraftfahrzeugen der Klasse B
- 3.8 Besondere Verhaltensweisen im Zusammenhang beim Hintereinanderfahren mit Kraftfahrzeugen der Klasse B

#### 4. Theoretische Lehrinhalte für die Klasse BE (3 Unterrichtseinheiten)

##### Abschnitt Lehrinhalt

- 1 Rechtliche Vorschriften für die Klasse BE  
Die Lenkberechtigungsklasse BE, Begriffe, Aufschriften auf der rechten Fahrzeugseite, erlaubte Abmessungen, Abmessungen der Ladung, Personenbeförderung auf Anhängern, Fahrverbote, erlaubte Höchstgeschwindigkeiten, Abstellen des Anhängers



- 2 Beladung des Anhängers, Ladungssicherung  
Ankuppeln, Abkuppeln des Anhängers  
Besonderes Fahrverhalten mit Anhängern  
Wahl der Fahrlinie, Kurven, Beschleunigen und Abbremsen, Querstellen, Hintereinanderfahren, Überholen, Ursache und Gegenmaßnahmen bei Anhängerpendeln, Bergabfahren, Fahren bei Seitenwind, Fahren mit beweglicher Ladung, Rangieren
- 3 Ausstattung des Anhängers  
Elektrische Verbindung, Leuchten und Rückstrahler, Sicherheitsketten, Unterlegkeile, Reifen  
Bremsanlagen für Anhänger  
Auflaufbremse, Reißseilbremse, Feststellbremse, Falldeichselbremse, elektrisch betätigte Anhängerbremse
- 4 Ladungssicherung

#### 5. Theoretische Lehrinhalte für die Klassen C/C1 (Ausdehnung von B; 10 Unterrichtseinheiten)

- | Abschnitt | Lehrinhalt  |
|-----------|---|
| 1         | <p>Gesetzliche Vorschriften</p> <p>Lenkberechtigung für die Klasse C und die Klasse C1</p> <p>Bauart und Ausrüstung der Kfz und Anhänger, Zulassung und Überprüfung</p> <p>Beladung, Personenbeförderung</p> <p>Pflichten des Zulassungsbesitzers, Pflichten des Kraftfahrzeuglenkers</p> <p>Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Abstände beim Hintereinanderfahren, besondere Fahrverbote, Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen, besondere Bestimmungen für den ruhenden Verkehr</p> <p>Besondere Transporte</p> <p>Sondervorschriften für bestimmte Fahrzeuge (inklusive Zugmaschinen)</p> <p>Arbeitszeiten, Lenkzeiten, Ruhezeiten, Handhabung von Schaublatt und Kontrollgerät</p> <p>Ziehen von Anhängern</p> |
| 2         | <p>Technische Bauteile von Lastkraftfahrzeugen, Sattelkraftfahrzeugen und Anhängern</p> <p>Motor, Kraftstoffanlage, Auspuff, Kühlung, Schmierung; Kraftübertragung; Rahmen und Aufbauten; Fahrwerk; Bremsanlagen</p> <p>Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen</p> <p>Elektrische Anlage und Kontrolleinrichtungen</p>   |
| 3         | <p>Fahrphysik und Ladetechnik</p> <p>Kraftschluss, Fahrwiderstände, Achslasten und Achslaständerungen, Fahrstabilität</p> <p>Beladung, Ladungssicherung.</p>  |
| 4         | <p>Ökologischer und ökonomischer Betrieb</p> <p>Ausstattung, technischer Zustand, Bedienung und Fahrweise</p>   |

#### 6. Theoretische Lehrinhalte Klasse C/C1 (Ausdehnung von D/D1; 4 Unterrichtseinheiten):

## Abschnitt Lehrinhalt

- 1 Gesetzliche Vorschriften  
Lenkberechtigung für die Klasse C und C1  
Bauart und Ausrüstung der Kfz und Anhänger, Pflichten des Zulassungsbesitzers, Pflichten des Kraftfahrzeuglenkers  
Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Abstände beim Hintereinanderfahren, Besondere Fahrverbote, Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen, Besondere Bestimmungen für den ruhenden Verkehr.  
Besondere Transporte  
Sondervorschriften für bestimmte Fahrzeuge (inkl. Zugmaschinen)  
Arbeitszeiten, Lenkzeiten, Ruhezeiten, Handhabung von Schaublatt und Kontrollgerät  
Ziehen von Anhängern
- 2 Technische Bauteile von Lastkraftfahrzeugen, Sattelkraftfahrzeugen und Anhängern  
Motor, Kraftstoffanlage, Auspuff, Kühlung, Schmierung; Kraftübertragung; Rahmen und Aufbauten; Fahrwerk; Bremsanlagen  
Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen  
Elektrische Anlage und Kontrolleinrichtungen
- 3 Fahrphysik und Ladetechnik  
Kraftschluss, Fahrwiderstände, Achslasten und Achslaständerungen, Fahrstabilität.  
Beladung, Ladungssicherung.
- 4 Ökologischer und ökonomischer Betrieb  
Ausstattung, Technischer Zustand, Bedienung und Fahrweise

## 7. Theoretische Lehrinhalte für die Klassen CE, C1E, DE und D1E (6 Unterrichtseinheiten)

### Abschnitt Lehrinhalt

- 1 Gesetzliche Vorschriften  
Lenkberechtigung  
Bauart und Ausrüstung der Anhänger, Zulassung und Überprüfung  
Beladung, Personenbeförderung auf Anhängern  
Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Abstände beim Hintereinanderfahren, besondere Fahrverbote, Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen, besondere Bestimmungen für den ruhenden Verkehr  
Besondere Transporte, Sondervorschriften für bestimmte Fahrzeuge  
Ziehen von Anhängern, Zusammenstellen von Kombinationen

- 2 Technische Bauteile von Sattelkraftfahrzeugen und Anhängern  
Rahmen und Aufbauten; Fahrwerk; Bremsanlagen  
Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen  
Elektrische Anlage und Kontrolleinrichtungen

- 3 Fahrphysik und Ladetechnik  
Fahrstabilität, Beladung, Ladungssicherung.

#### 8. Theoretische Lehrinhalte für die Klassen D/D1 (Ausdehnung von B; 12 Unterrichtseinheiten)

Abschnitt Lehrinhalt

- 1 Gesetzliche Vorschriften  
Lenkberechtigung für die Klasse D und die Klasse D1  
Bauart und Ausrüstung der Kfz und Anhänger, Zulassung und Überprüfung  
Beladung, Personenbeförderung in Omnibussen und Omnibusanhängern (Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr)  
Pflichten des Zulassungsbesitzers, Pflichten des Betriebsleiters, Pflichten des Kraftfahrzeuglenkers  
Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Abstände beim Hintereinanderfahren, besondere Fahrverbote, Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen, besondere Bestimmungen für den ruhenden Verkehr  
Arbeitszeiten, Lenkzeiten, Ruhezeiten, Handhabung von Schaublatt und Kontrollgerät  
Besondere Ausstattungsgegenstände  
Ziehen von Anhängern
- 2 Technische Bauteile von Omnibussen und Anhängern  
Motor, Kraftstoffanlage, Auspuff, Kühlung, Schmierung; Kraftübertragung; Rahmen und Aufbauten; Fahrwerk; Bremsanlagen  
Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen  
Elektrische Anlage und Kontrolleinrichtungen  
Komfortausstattung
- 3 Fahrphysik und Ladetechnik  
Kraftschluss, Fahrwiderstände, Achslasten und Achslaständerungen, Fahrstabilität  
Beladung, Ladungssicherung, fahrgastorientierter Fahrstil
- 4 Ökologischer und ökonomischer Betrieb  
Ausstattung, technischer Zustand, Bedienung und Fahrweise

#### 9. Theoretische Lehrinhalte für die Klassen D/D1 (Ausdehnung von C/C1; 4 Unterrichtseinheiten)

Abschnitt Lehrinhalt

- 1
  - Gesetzliche Vorschriften
  - Lenkberechtigung für die Klasse D und die Klasse D1
  - Bauart und Ausrüstung der Kfz und Anhänger, Zulassung und Überprüfung
  - Beladung, Personenbeförderung in Omnibussen und Omnibusanhängern (Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr)
  - Pflichten des Zulassungsbesitzers, Pflichten des Betriebsleiters, Pflichten des Kraftfahrzeuglenkers
  - Wahl der Fahrgeschwindigkeit, Abstände beim Hintereinanderfahren, besondere Fahrverbote, Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen, besondere Bestimmungen für den ruhenden Verkehr
  - Arbeitszeiten, Lenkzeiten, Ruhezeiten, Handhabung von Schaublatt und Kontrollgerät
  - Besondere Ausstattungsgegenstände
  - Ziehen von Anhängern
- 2
  - Technische Bauteile von Omnibussen und Anhängern
  - Motor, Kraftstoffanlage, Auspuff, Kühlung, Schmierung; Kraftübertragung; Rahmen und Aufbauten; Fahrwerk; Bremsanlagen
  - Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen
  - Elektrische Anlage und Kontrolleinrichtungen
  - Komfortausstattung
- 3
  - Fahrphysik und Ladetechnik
  - Kraftschluss, Fahrwiderstände, Achslasten und Achslaständerungen, Fahrstabilität
  - Beladung, Ladungssicherung, fahrgastorientierter Fahrstil
- 4
  - Ökologischer und ökonomischer Betrieb
  - Ausstattung, technischer Zustand, Bedienung und Fahrweise

#### 10. Theoretische Lehrinhalte für die Klasse F (4 Unterrichtseinheiten)

##### Abschnitt Lehrinhalt

- 1
  - Rechtliche Vorschriften für die Klasse F
  - Die Lenkberechtigungsklasse F, Begriffe, Aufschriften, Erlaubte Abmessungen, Personenbeförderung auf Anhängern, Fahrverbote und besondere Verkehrszeichen, Hintereinanderfahren, erlaubte Höchstgeschwindigkeiten, Verhalten bei Eisenbahnkreuzungen
- 2
  - Technische Bauteile
  - Cockpit, elektrische Anlage, Motor, Kraftstrang, Lenkung, Hydraulik, Räder und Reifen, Bremsanlagen. Überprüfungen vor Fahrtantritt
- 3
  - Anbaugeräte und Aufbauten
  - Abmessungen, Kennzeichnung, Geschwindigkeiten, Fahrverhalten Beleuchtung der Anbaugeräte und Aufbauten
- 4
  - Ladung
  - Wirtschaftsfuhre, Langgutfuhre, Kennzeichnung überragender Ladung. Ladungssicherung.

- 5      Anhängerbetrieb
- Ausstattung der Anhänger
  - Arten der Anhängerbremsen
  - Auflaufbremse, Falldeichselbremse, Reißseilbremse, Seilzugbremse, hydraulische Bremsen, Einleitungs- und Zweileitungs-Druckluftbremsanlagen
  - Ziehen von mehreren Anhängern
  - Bestimmungen für zum Verkehr zugelassene Anhänger
  - Bestimmungen für nicht zum Verkehr zugelassene Anhänger
  - Ziehen von zum Verkehr zugelassenen Anhängern und nicht zum Verkehr zugelassenen Anhängern gemeinsam
- 6      Unfallverhütung

In Kraft seit 01.12.2019 bis 31.12.9999

© 2024 JUSLINE

JUSLINE® ist eine Marke der ADVOKAT Unternehmensberatung Greiter & Greiter GmbH.

[www.jusline.at](http://www.jusline.at)